SUSPENSION

Depuis juin 1992, le combiné ressort-amortisseur reçoit une nouvelle coupel-le à 4 pbints de fixation au lieu de 3 points de lixation sur le puits d'amortis-seur avant. La coupelle présente 4 goujons et des bords tombés imposant un jeu minimum (A) de 0,5 mm enlrs les bords tombés de la coupelle et les flancs du puits.

7

t

Mise en assiette de référence

La voiture doit être posée sur plateaux pivotants à I'avant et sur a;laau a

olissières radiales à I'arrière. I Placer les outils de compression (utiliser une traverse rig:= - mr*,
sangles).
. Amener le véhicule aux cotes prescrite.

Attention : pour brider les véhicules équipés du correcteur c::"-:r:*
débrancher la batterie.

Rat
. De
. lnl
et lt
Schéma de perçage de dan la coupelle et d'ajuste-
ment de la chapelle
d'amortisseur pour
montage d'amortisseurs
à quatre fixations.
1. Coupelle d'amortis-
seur - 2. Gabarit de per-

çage - 3. Perçage à
4 mm. - 4. Jeu de cale.

TRAIN AVANT

Caractéristiques

Depuis novembre 1995, les valeurs de contrôles sont conigées, il est néces-saire de les utiliser rétroactivement.

Carrossaoe : - 0" 08'130 (difT. maxi D/G 45).
Chasse :"4" 24 !20 . I fo'tt i aots'
Angle de pivot : 12" 45' I 30' (diff. maxi D/G 1").,
Parallélisme : (ouverture) 2,25 t 0,35 mm ou 0o 22' !3'.

Contrôle et réglage de la géométrie

VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Afin d'améliorer le réglage de la géométrie, une méthode par compression des suspensions (assiette de référence) est préconisée pour obtenir les valeurs prescriles. Celle-ci s'applique rétroactivement sur I'ensemble des Espaces depuis 1 991.

A

l

L

.t.i
t'a

Ati
dut

. E

p0l
. B

aut

c(
Nc

0p

Rappel des couleurs des ressorts avant:

Type véhicule Type resscr-

J 636 sans air conditionné
J 637 4x2 sans air conditionné
S 637 sans air conditionné

BL:-

J 634
J ô35 4x4
J 635 4x2 air condilionné
1637 4x4
S 635 alr conditionné

VEF-

J 636 air conditionné
J 635 4x2 sans air conditionné
J637 4x2 air conditionné
S 635 sans air conditionné
S 637 air conditionné

ROSE

Véhicule Hauteur sous longeron avant Hauteur sous longeroo a*ur

4x4
H1 = 152 mm

H2 = 399 mn

4x2 H2 = 409 mm

trrr-,ii1;1,

Bridage de la suspension et mesure de la hauteur d'assiette avant.