@-l

t

COMMANDE

1. Chape - 2. Câble et gaine - 3. Soulflet' 4' Butée caout' chouc - 5. Arrêt de gaine '6. Tôle de protection'

2. EffËRAY GE

Le mécanisme d'embrayage n'a reÇu aucune modification notable.

COMMANDE

Le câble d'embrayage a été remplacé par un n0uveau modèle en décembre 1992. Ce'môntage remplace le précédent, il comporte une métho-de de réglage spéci{ique.

RÉGLAGE DU CÂBLE D,EMBRAYAGE

. Dans I'habitacle, maintenir la pédale d'embrayage relevée
. Dans le compartiment moteur, comprimer la.gâine vers le pédalier et des-serrer le contre-écrou,

' Ré91er lécrou (1) pour avoir un jeu (Gi = 0 mm Le câble doit être lenciu .a's ccrtrainte.
' : :-.::r'.9r' le contre-écrou.

ûÊtl;!s octobre 1995, le câble d embrayage est dolé d'un dspositif de rat--::::: :-::-âiicue. ll peut étre monté sur les véhicules non equlpes.

Réglage
de la commande
. de débrayage.
1 /2, Ecrou et contre-
écrou dê réglage.
G. Jeu
de fonctionnement
(nul sans contrainte).

- 1C0-