

ENTRETIEN] Les bobines
crayons SAGEM défectueuses



kazouille



Posté le 21-12-2004 à 22:25:10

Génie addicted

Profil : Pilote confirmé



La panne des bobines d'allumage SAGEM 🚫



Si vous êtes heureux possesseurs de moteurs équipés de bobines crayon SAGEM alors vous avez déjà subi ce problème récurrent des bobines défectueuses de merde fabriquées par une entreprise de pointe française, SAGEM.

Si votre moteur se met à tourner sur "3 pattes", le moteur tourne avec un cylindre qui ne s'enflamme pas et fait un bruit de diesel, des vibrations apparaissent avec teuf teuf teuf... Grosse fumée blanche derrière genre l'indien qui fait ses nuages sur sa montagne 🏔️ c'est de l'essence imbrûlée qui brûle dans le pot catalytique qui devient rouge en roulant.

Comme une vidéo en dis plus long qu'un discours, j'inaugure mon 1er Vidéo Reportage 📹

Le beau bruit de mon échappement 🏠🇫🇷

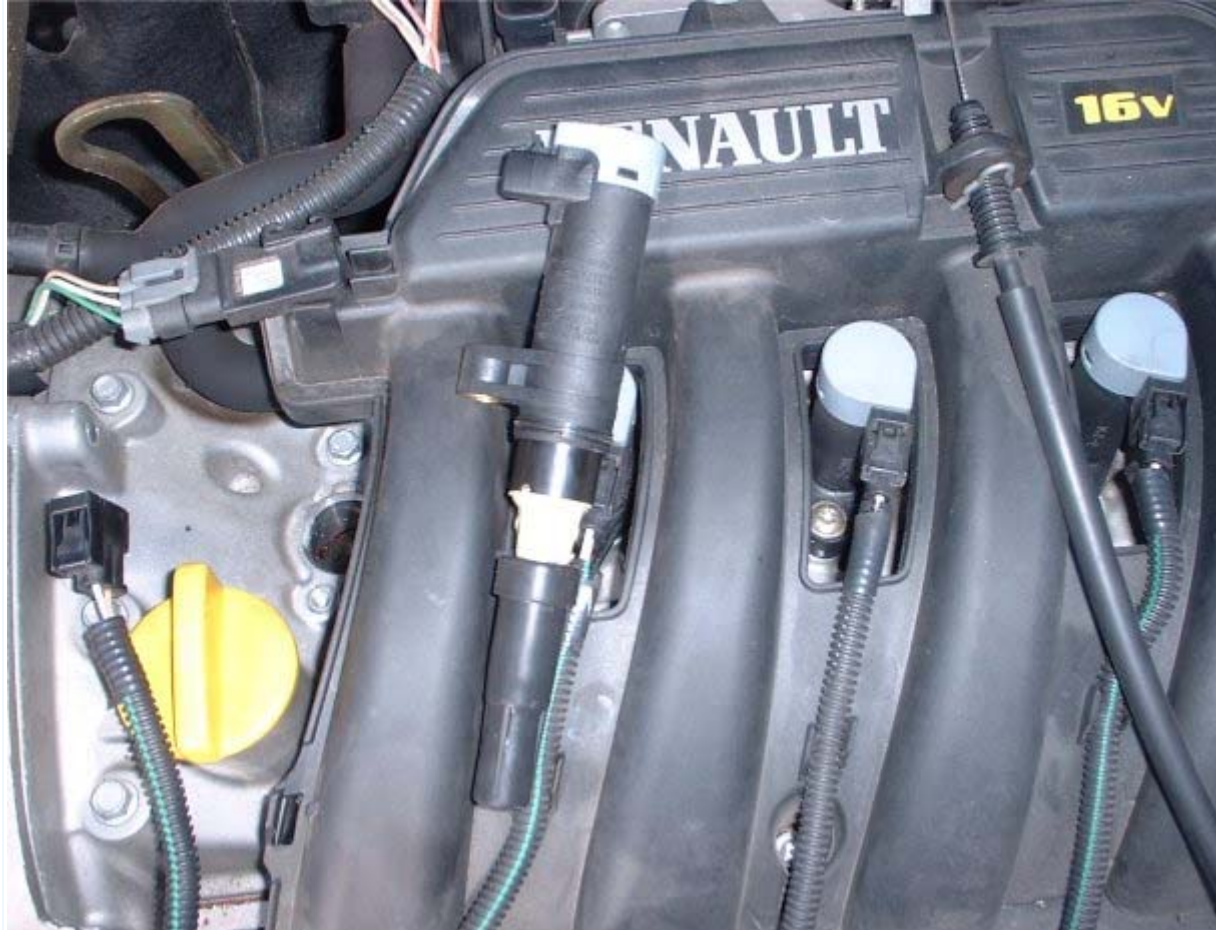


[La vidéo 1.7Mo](#)

C'est un problème connu de RENAULT et couvert par la garantie vice caché de fabrication. Toutes les Clio II 1.4 et 1.6 16V sont concernées. Toutefois si le problème se produit hors garantie, renault ne prend en charge qu'une partie des frais des remplacement, 80% dans mon cas et c'est dégressif suivant le kilométrage.

Les Clio (K4J 712, K4M 748), Mégane (K4J 750, K4M 450), Scénic(F4R 740), Laguna(K4M 720, F4P 760, FAR 780), Espace(F4R 700) sont concernés par les bobines défectueuses. Les résistances primaires et secondaires étaient mauvaises. Les NIPPONDENSO et SAGEM étaient concernées.

Voici les bobines de remplacement, elles ont un capuchon **gris** et sont de marque SAGEM ou DENSO. Ce sont des bobines dites "crayons" de par leur forme.



Voici les références des remplaçantes d'une Clio II 1.4 16V
82 00 154 186 elle remplace les anciennes bobines 77 00 113 357 et coûte 65€ environ



Une fois les bobines remplacées, le moteur n'est plus le même, il est plus souple, accélère plus vite une vraie fusée, attention aux radars !



Mais cela ne dure pas ! Nombreux sont les témoignages de FAiens qui ont changé 1 fois, 2 fois les bobines SAGEM 🚗 Les bobines remplaçantes sont aussi merdiques que les 1ere montées en usine.

J'ai décidé de tester les bobines puisque les spécifications sont données dans les RTA.

ETAI

circuit primaire : 0.5 ohm +/- 0.02 ohm

circuit secondaire : 10.7 kohm

HAYNES

circuit primaire : 0.52 à 0.56 ohm

circuit secondaire : 9 à 12.5 kohm

RTA d'atelier


circuit secondaire : entre 7 et 13 kohm

Et avec ça on se démerde 🏠

Avec mon ohmètre calibre 200 ohm je test le primaire, j'obtiens 0.7 ohm à toutes le bobines qui sont un peu chaudes j'ai fais tourner le moteur avant.

J'ai pas 0.5 mais au moins les valeurs sont toute identiques et c'est le plus important d'avoir des mesures homogènes plus que la valeur absolue.



Ensuite je test le secondaire par où sort les 30.000V qui vont produire l'étincelle 
Calibre 20 kohm je mets sur la sortie et sur une des bornes du primaire, peu importe les valeurs mesurées sont les mêmes. Et pour cause 0.5 ohm avec le calibre 20 kohm on les voit pas.



Je commence par la bobine 4, j'obtiens 9.91 kohm, ensuite la 3, la 2 valeurs identiques



et puis la une 🌀 voila la coupable 🚫 Durée de vie 18 mois, 30.000km



Pas besoin de valise diag, juste un multimètre pour comprendre pour la 2ème fois que SAGEM fabrique toujours des bobines jetables. De l'aveux même de plusieurs agents renault sur certaines voitures elles ont été changées 6 fois, le client a dû être heureux de passer à la caisse à chaque fois !

Il y a une explication. Une bobine c'est un enroulement de fils de cuivre isolés avec du vernis spécifique résistant à hautes températures 180°C. Seulement lorsque ce vernis est de mauvaise qualité 🤢 il ne remplit plus son rôle d'isolant avec le temps, les fils se mettent en contact ce qui diminue l'impédance de la bobine. Or ce qui permet de faire des étincelles corrects c'est justement d'avoir une impédance élevée. La bobine est en court-circuit ou shuntée 🚫 et votre porte monnaie délesté 🚫

On voit bien que la couleur n'est pas homogène, en y regardant de plus prêt je m'aperçois que le bobinage n'est pas parfait, un coup ça monte, un coup ça descend sans aucune raison. SAGEM 🤢



Même les bobinages made in china sur des petits transfos 12V sont de meilleure qualité 🇪🇺

Renault et SAGEM prennent vraiment les clients pour des pigeons 🚫 jamais un tel problème n'a existé avec les bobines uniques qui alimentaient 4 cylindres via un delco. Elles n'étaient pas dans une zone aussi chaude mais devaient être aussi de meilleure qualité.

Les bobines crayons ont tous les inconvénients chères et pas durables.

Si vous avez les mêmes symptômes avant d'aller voir Renault, faites le test vous-même, ça vous évitera que Renault facture 53€ pour diagnostic avec leurs superbes valises à 10.000€ alors que mon multimètre à 45€ a fait aussi bien, ça vous évitera de vous faire embobiner par Renault 🙄