

## Avantime dynamise son offre avec l'apparition des moteurs 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi turbo-Diesel Common rail

**Commercialisé en France fin 2001 et dans les principaux pays européens depuis février dernier, Renault Avantime a inauguré un nouveau concept automobile conjuguant plaisir de vie à bord et agrément de conduite. Coupé au style et à l'architecture avant-gardistes, Avantime s'inscrit dans la tradition d'innovation conceptuelle de la marque et constitue une véritable invitation au voyage. Proposé au lancement avec une seule motorisation V6 24v accouplée à une boîte manuelle à 6 rapports, Avantime dynamise aujourd'hui son offre avec l'apparition des motorisations quatre cylindres 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi turbo-Diesel Common Rail. En outre, la version V6 24v peut à présent disposer de la boîte automatique Proactive à 5 rapports. L'introduction d'un nouveau niveau d'équipement *Expression* associé aux motorisations quatre cylindres permet désormais de goûter au plaisir de rouler en Avantime à partir de 29 150 € TTC.**

### Avantime, un nouveau concept de coupé

Avantime revisite le concept de coupé et propose une vision inédite du voyage automobile. Il se distingue notamment par son architecture innovante : absence de pied milieu, structure supérieure en aluminium apparente, portes à double cinématique et toit ouvrant panoramique en verre le plus vaste du marché. Ce concept novateur de coupé à l'architecture haute permet à Avantime d'offrir des prestations uniques dans l'univers des coupés. Habitabilité, luminosité et ouverture sur

l'extérieur sont tout simplement inédites dans ce segment. L'ambiance intérieure exclusive et personnalisable, associée à des équipements de confort haut de gamme, contribue également à différencier Avantime de l'offre concurrente.

Destiné à une clientèle résolument haut de gamme, Avantime répond aux fondamentaux du segment – performances techniques et mécaniques, sécurité active comme passive, fiabilité et qualité perçue – tout en disposant d'un fort coefficient de personnalité.



**RENAULT**

**Renault Presse**

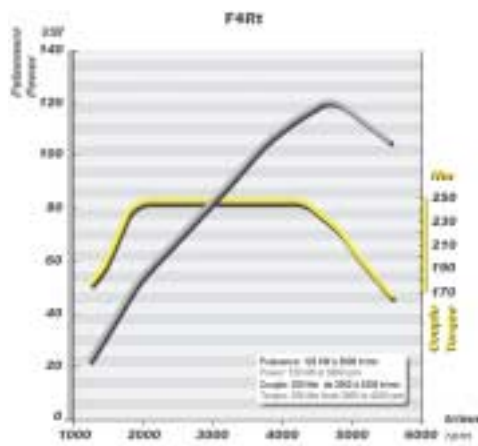
1967, rue du Vieux Pont de Sèvres - 92109 Boulogne-Billancourt Cedex France  
Tél : 33 (0) 1 41 04 63 36 - Fax : 33 (0) 1 41 04 52 89  
[www.renault.fr](http://www.renault.fr) - [www.renault.com](http://www.renault.com)

## Une gamme de motorisations élargie

Allier les plaisirs du voyage à ceux d'une conduite dynamique, telle est la philosophie d'Avantime. Plus que la recherche de la performance ultime, Avantime privilégie souplesse et agrément de conduite. Commercialisé au lancement avec la motorisation V6 3.0 litres 24 soupapes accouplée à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, Avantime élargit aujourd'hui son offre avec l'apparition des motorisations quatre cylindres 2.0 T 16v essence et 2.2 dCi Turbodiesel Common Rail. En outre, le moteur V6 24v propose désormais la boîte automatique Proactive à 5 rapports.

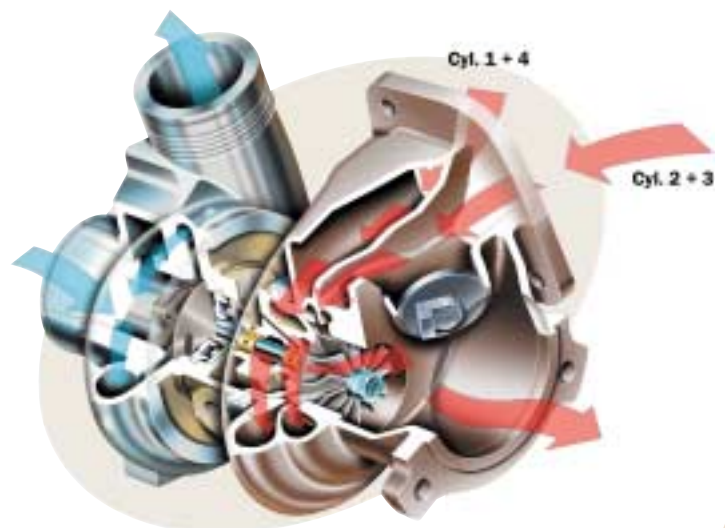
### Un 2.0 T 16v alliant agrément de conduite et consommation maîtrisée

Développé sur la base du moteur 2.0 16v "F4R", ce nouveau quatre cylindres 2.0 16 soupapes turbo propose la puissance confortable de 165 ch (120 kW) et un couple constant de 250 Nm entre 2 000 et 4 250 tr/mn, grâce à un travail spécifique réalisé en matière de suralimentation. La solution turbo développée par Renault permet en effet d'offrir l'agrément de conduite d'un moteur atmosphérique de 2.5 l tout en réduisant la consommation de 15 à 20 % sur un cycle complet européen.



Cette suralimentation fait notamment appel à un turbo à double entrée (Twin Scroll), le rapport volumétrique du moteur, élevé pour un moteur turbo (9.5:1), étant le gage d'un meilleur rendement et d'une baisse des émissions polluantes. Rappelons que cette nouvelle technologie permet d'améliorer le rendement en limitant la "réaspiration des gaz" brûlés par la connexion des cylindres 1 et 4 sur la

première entrée de la turbine et des cylindres 2 et 3 sur la seconde entrée. Le traditionnel problème "d'interaction cylindres à l'échappement" (par exemple inspiration dans le cylindre 1, qui a presque fini de se vider, des gaz d'échappement du cylindre 3, qui commence lui à se vider) est ainsi éliminé au profit d'un meilleur remplissage en air frais. Ce turbo de nouvelle génération intègre des évolutions importantes qui lui permettent de fonctionner dans des conditions extrêmes grâce à un refroidissement par huile et par eau. Ce refroidissement est assuré via une pompe électrique après la coupure du contact, pendant le temps nécessaire pour éviter un choc thermique dommageable. À pleine charge, le turbo atteint en effet des températures de fonctionnement de l'ordre de 1 000 °C et des vitesses de rotation de plus de 190 000 tr/mn. Le carter de turbo Twin Scroll, le collecteur d'échappement et les soupapes sont fabriqués



dans un acier résistant aux hautes températures. Ainsi, à pleine charge, le refroidissement par vaporisation d'essence n'est plus nécessaire.

L'augmentation du couple à bas régime ainsi obtenue autorise un allongement des rapports de boîte et donc une réduction de la consommation. Plus de soixante-dix éléments du moteur ont été renforcés (évolution de la géométrie ou des matériaux) par rapport à la version atmosphérique. Parmi les pièces les plus significatives, les bielles et les pistons ont ainsi été retravaillés, les soupapes sont réalisées en acier Nimonic et le carter de turbine fait appel à de l'acier inoxydable austénitique. Sur le plan acoustique, le double volant amortisseur (DVA) réduit

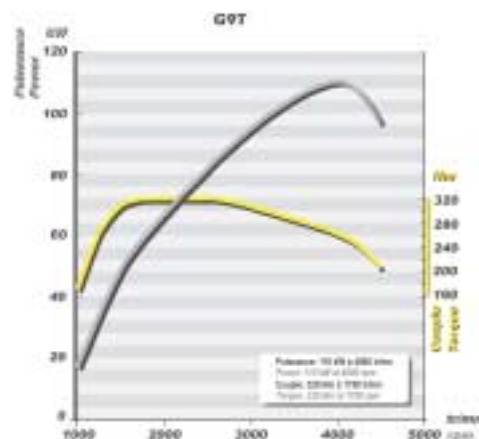
les bruits de la chaîne cinématique. Les lois de cames modifiées ainsi qu'un tendeur de courroie de distribution spécifique contribuent à la réduction du bruit moteur. Équipé de ce 2.0 T 16v, Avantime affiche une consommation moyenne en cycle mixte complet de seulement 9,2 l/100 km et respecte les normes de dépollution Euro 2000 (Euro 3). Il répond également aux normes à incitations fiscales IF 05 (D4 en Allemagne).

Cette nouvelle motorisation disponible immédiatement sera dans un premier temps accouplée à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Ce 2.0 T 16v sera ultérieurement proposée avec la boîte automatique Proactive à 5 rapports et commande impulsienne.

## Une motorisation turbo-Diesel Common Rail performante et économique

Disponible en France avant l'été, le moteur turbo-Diesel quatre cylindres 2.2 dCi 16 soupapes (G9t) est repris de Laguna II et de Vel Satis. Avec une puissance de 150 ch à 4 000 tr/mn (110 kW) et un couple généreux de 320 Nm dès 1 750 tr/mn, il offre un confort de conduite de haut niveau, un excellent silence de fonctionnement et une consommation maîtrisée. Pour alimenter le Common Rail, il dispose de la nouvelle pompe d'injection à débit variable Bosch CP3, qui offre la particularité de prélever uniquement le débit nécessaire. La culasse en aluminium adopte des conduits séparés à l'admission pour chaque soupape. L'injection Common Rail se complète d'un turbo à géométrie variable multiailettes piloté pneumatiquement par une vanne à rapport cyclique variable.

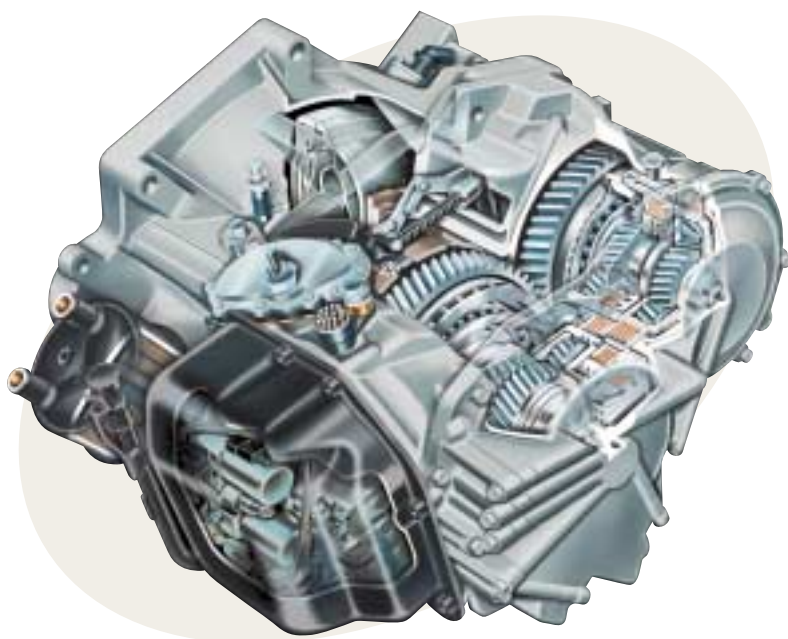
En matière d'acoustique, des arbres d'équilibrage montés dans le carter réduisent sensiblement les phénomènes de bourdonnement à haut régime liés à l'architecture quatre cylindres en ligne. L'écran acoustique intègre un insonorisant en mousse polyuréthane, et le double volant amortisseur (DVA) réduit les bruits de la chaîne cinématique. Un volet étouffoir sur l'admission d'air supprime le balancement du moteur lors de la coupure du contact. Ce moteur respecte les normes de dépollution Euro 2000 (Euro 3) et intègre notamment un système EGR électrique qui permet, par réinjection de gaz d'échappement brûlés, de réduire la formation d'oxyde d'azote (NOx). Équipé de ce moteur, Avantime se contente de 5,9 l/100 km sur un cycle extra urbain et de 7,3 l/100 km sur un cycle mixte complet. Accouplé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, ce 2.2 dCi constituera en France le cœur de gamme d'Avantime avec un mix prévisionnel proche de 60 % des ventes.



■ **Le moteur V6 24v désormais disponible  
avec la boîte de vitesses automatique  
Proactive à 5 rapports**

Le moteur V6 3.0 24 soupapes peut désormais être accouplé à la boîte de vitesses automatique Proactive à 5 rapports. Rappelons que ce moteur développe une puissance de 210 ch à 6 000 tr/mn et un couple de 285 Nm à 3 750 tr/mn, 90 % étant disponible dès 2 500 tr/mn. Cette boîte automatique Proactive à 5 rapports s'adapte parfaitement à la philosophie d'Avantime et au couple généreux de ce

moteur. Avec des prestations de rétrogradage en freinage appuyé ou de maintien de rapport en lever de pied rapide, cette transmission participe directement au plaisir de voyager en Avantime. Le calculateur analyse en permanence le style de conduite, le profil de la route et le fonctionnement du moteur pour déterminer à chaque instant le rapport idéal. Grâce notamment à sa fonction de débrayage à l'arrêt, la consommation est optimisée. Enfin, cette boîte automatique intègre une commande impulsionnelle permettant au conducteur de changer lui-même de rapport en basculant le levier vers la gauche à partir de la position "Drive".



## Une structure de gamme enrichie

À l'apparition des motorisations quatre cylindres est associée l'introduction d'un nouveau niveau d'équipements *Expression*. Avantime s'ouvre ainsi à une plus large clientèle avec un prix d'entrée de gamme de 29 150 € TTC.

Dès le premier niveau **Expression**, Avantime se dote d'une palette complète d'équipements de sécurité active et passive et de confort.

### ■ Sécurité

- ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV
- Assistance au freinage d'urgence
- Contrôle dynamique de conduite ESP incluant l'antipatinage ASR
- Airbags frontaux conducteur et passager
- Airbags latéraux de thorax conducteur et passager
- Rideaux gonflables de protection tête pour les places AV et AR
- Sièges avant à ceintures intégrées avec limiteurs d'effort et double prétensionneur
- Trois ceintures de sécurité 3 points aux places AR avec limiteurs d'effort aux places latérales
- Condamnation automatique des ouvrants en roulant (déconnectable)
- Système ISOFIX aux places latérales AR
- Antidémarrage électronique activé par transpondeur

- Baguette de décor peinte sur planche de bord, contre-portes et console centrale
- Accoudoir central AV
- Réglage de réhausse électrique conducteur
- Condamnation centralisée des portes du coffre et de la trappe à carburant par télécommande radiofréquence
- Pare-brise réfléchissant
- Fonctionnalité 1/3 - 2/3 (assise + dossier)
- Climatisation automatique à réglage séparé gauche/droite, capteur d'ensoleillement et de température
- Filtre habitacle
- Volant, pommeau et soufflet de levier de boîte de vitesses en cuir
- Lève-vitres AV et AR électriques (à impulsion et dispositif antipincement à l'avant)
- Radio 4X15W mono CD avec afficheur délocalisé et satellite de commande au volant
- Vitres latérales et lunette arrière teintées

### ■ Présentation extérieure

- Boucliers, poignées de porte et rétroviseurs extérieurs ton carrosserie
- Jantes de 16" avec enjoliveurs *Jérémy*

### ■ Confort et présentation intérieure

- Sellerie tissu *Beige Hoggar*
- Surtapis AV

### ■ Conduite

- Direction assistée
- Ordinateur de bord
- Compte-tours
- Projecteurs au xénon avec lave-projecteurs haute pression rétractables
- Projecteurs antibrouillards
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants





En finition **Dynamique**, Avantime ajoute les équipements suivants :

## ■ Présentation extérieure

- Jantes alliage *Cythère* 16"
- Canules d'échappement double chromées (sur V6 24v)

## ■ Confort et présentation intérieure

- Baguette de décor façon carbone sur planche de bord, contre-portes et console centrale
- Sellerie cuir/tissu *Noir Ébène*
- Accoudoir central AR

- Toit ouvrant panoramique à impulsion, fonction antipincement et touche *Grand Air*
- Stores de toit à commande électrique à l'avant, manuelle à l'arrière

## ■ Conduite

- Direction à assistance variable (sur V6 24v)
- Régulateur/limiteur de vitesse (sur V6 24v)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Enfin, en finition **Privilège**, Avantime complète sa dotation des équipements suivants :

## Présentation extérieure

- Jantes alliage *Rhodes* 17"

## Confort et présentation intérieure

- Baguette de décor en aluminium sur planche de bord, contre-portes et console centrale
- Sellerie cuir *Noir Éclipse* ou *Beige Sahara*
- Sièges AV à réglage lombaire électrique, chauffants
- Radio 4X40W 6 CD 1DIN en façade

## Conduite

- Régulateur/limiteur de vitesse sur 2.0 T 16 v et 2.2 dCi
- Aide au parking
- Capteur de pluie
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Carminat Navigation Informée avec écran 16/9



## Une offre de service adaptée aux exigences d'une clientèle haute de gamme

À l'image de Vel Satis, Avantime bénéficie d'une offre de services spécifique pour un voyage en toute sérénité. Une garantie 2 ans kilométrage illimité s'ajoute à une garantie anticorrosion de 12 ans, une garantie peinture de 3 ans, et une garantie réparation pièces de rechange d'1 an.

Une offre de mobilité lors de l'entretien ou en cas d'incident est également proposée. En cas d'immobilisation,

elle prévoit la mise à disposition d'un véhicule de remplacement de type Renault Scénic ou un voyage en train 1<sup>ère</sup> classe ou en avion classe affaire. Le dépannage sur place, le remorquage, ainsi que l'hébergement en hôtel 4 étoiles pour l'ensemble des passagers sont alors pris en charge.

Enfin, le client Avantime bénéficie d'un traitement personnalisé via le programme SIGNE : le Service Client SIGNE (0 810 766 766 en France) lui assure un accueil et une prise en charge privilégiés à l'atelier.

## Les tarifs TTC Gamme France au 1<sup>er</sup> avril 2002

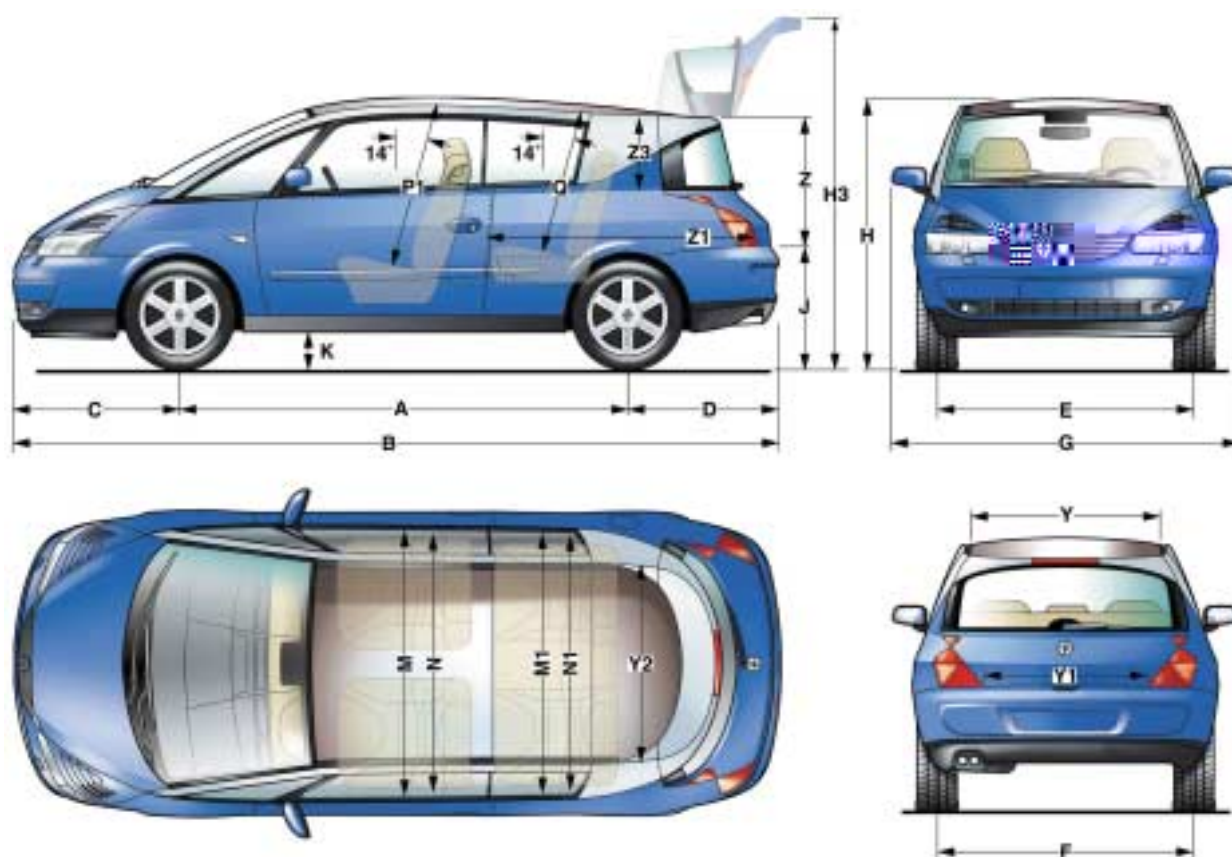
	Expression	Dynamique	Privilège
2.0 T 16v	29 150 €	31 950 €	36 550 €
2.2 dCi	31 450 €	34 250 €	38 850 €
V6 24v	-	36 550 €	41 150 €
V6 24v BVA	-	38 350 €	42 950 €

## Les options Gamme France

		Expression	Dynamique	Privilège
Prééquipement téléphone avec antenne	170	0	0	0
Peinture métallisée ou vernie	580	0	0	0
Radio 4X40W avec chargeur 6 CD en façade	350	0	0	S
Jantes alliage 16" <i>Cythère</i>	540	0	S	-
Jantes alliage 17" <i>Rhodes</i>	460	-	0	S
Carminat Navigation Informée	1 930	0	0	S
Toit ouvrant panoramique avec fonction <i>Grand Air</i> et stores AV et AR	1 980	0	S	S
Régulateur / Limiteur de vitesse (2.0 T 16v et 2.2 dCi)	460	-	0	S
Volant cuir bicolore beige/noir	180	0	0	0
Pack Exception 1	2 500	-	-	0
Pack Exception 2	2 800	-	-	0

S : série    0 : option    - : non disponible





COTES (mm)		
VOLUME du coffre mini / maxi (VDA) (dont volume inférieur) (dm³)		530 (170) / 900
A	Empattement	2 702
B	Longueur hors tout	4 642
C	Porte-à-faux avant	1 016
D	Porte-à-faux arrière	924
E	Voie avant	1 548
F	Voie arrière	1 558
G	Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs	1 826 / 2 084
H	Hauteur à vide	1 627
H	Hauteur à vide avec galerie	1 738
H3	Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 044
J	Hauteur seuil à vide	801
K	Garde au sol en charge	140
M	Largeur aux coudes avant	1 466
M1	Largeur aux coudes arrière	1 433
N	Largeur aux bandeaux avant	1 446
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 355
P1	Hauteur avant sous pavillon à 14°	891
Q	Hauteur arrière sous pavillon à 14°	828
Y	Entrée supérieure de coffre	1 053
Y1	Entrée inférieure de coffre	1 048
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1 095
Z	Hauteur ouverture arrière	639
Z1	Longueur de chargement	1 536

## Caractéristiques techniques

AVANTIME		Version Moteur Boîte	2.0 T 16v F4R B.V.M.	3.0 24v L7X B.V.M.	3.0 24v L7X B.V.A	2.2 dCi G9T B.V.M.
Puissance fiscale			11	14	14	9
Type de dépollution			EU00/IF05	IF 05	IF 05	EU00
TYPES MINES						
Type Mines			DEOU06/DEOV06	DE0T06	DE0T02	DE0106
Nombre de places			5	5	5	5
MOTEUR						
Type moteur			F4R N 7 60	L7X G 722	L7X K 721	G9T L 712
Cylindrée (cm³)			1 998	2 946	2 946	2 188
Alésage x Course (mm)			82,9 x 93	87 x 82,6	87 x 82,6	87 x 92
Nombre de cylindres / de soupapes			4 / 16	6 / 24	6 / 24	4 / 16
Rapport volumétrique			9,5 : 1	10,9 : 1	10,9 : 1	17,85 : 1
Loi d'arbre à cames [°] A.O.A./R.F.A.			-8 / 48	- 8 / 38 + Déphaseur	- 8 / 38 + Déphaseur	-11 / 16
Loi d'arbre à cames [°] A.O.E./R.F.E.			35 / -5	38 / -8	38 / -8	28 / -13
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)			120 (165) à 5 000	152 (210) à 6 000	152 (210) à 6 000	110 (150) à 4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)			250 (26) à 2 000	285 (29,5) à 3 750	285 (29,5) à 3 750	320 (33,3) à 1 750
Type d'injection			Multipoint séquentielle	Multipoint séquentielle	Multipoint séquentielle	Inj. directe Common Rail + Turbo Géométrie variable
BOÎTE DE VITESSES						
Type			PK6	PK6	SU1	PK6
Nombre de rapports AV			6	6	5	6
Vitesses à 1 000 tr/mn : en 1 <sup>ère</sup>			8,12 / 8,16	8,12 / 8,29	9,45 / 9,64	8,12 / 8,29
en 2 <sup>e</sup>			15,07 / 15,16	15,07 / 15,39	15,04 / 15,36	15,07 / 15,39
en 3 <sup>e</sup>			21,40 / 21,52	21,40 / 21,85	23,02 / 23,50	22,88 / 23,36
en 4 <sup>e</sup>			28,78 / 35,55	28,78 / 29,39	34,01 / 34,73	32,52 / 33,21
en 5 <sup>e</sup>			35,36 / 35,55	35,36 / 36,10	44,25 / 45,19	41,97 / 42,85
en 6 <sup>e</sup>			41,97 / 42,20	41,97 / 42,85	-	49,71 / 50,76
DIRECTION						
Assistée			S	-	-	S
Assistance variable			O	S	S	O
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)			10,9 / 11,7	10,9 / 11,7	10,9 / 11,7	10,9 / 11,7
TRAINS						
Avant			Type Pseudo Mac Pherson			
Arrière			Profil semi rigide, guidé par 2 bras longitudinaux, une barre transversale et intégrant une barre antiroulis			
Ø barre antidévers AV/AR (mm)			24,5 / 29			
JANTES - PNEUMATIQUES						
Jantes ["]			16-17			
Dimensions des jantes ["]			7" J 16 et 7,5" J 17			
Pneumatiques de référence			225/55 R 16 et 225/50 R 17			
FREINAGE						
Type du circuit			X	X	X	X
A.B.S.			S	S	S	S
Servofrein : simple - Ø ["]			D/9"+8"	D/9"+8"	D/9"+8"	D/9"+8"
AVANT disques ventilés (DV) - Ø (mm)			DV 305	DV 305	DV 305	DV 305
ARRIÈRE disques pleins (DP) - Ø (mm)			DP 265	DP 265	DP 265	DP 265
PERFORMANCES						
Aérodynamique SCx/Cx			0,87 - 0,34	0,87 - 0,34	0,87 - 0,34	0,87 - 0,34
Vitesse maxi (km/h)			202	220	215	195
0 - 100 km/h (s)			9,9	8,6	9,2	11,4
400 m D.A. (s)			17	16,2	16,6	17,8
1 000 m D.A. (s)			31	29,6	30,2	33
CONSOMMATIONS						
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)			12,6	15,9	16,3	9,7
Cycle extra urbain (l/100 km)			7,3	8,9	8,8	5,9
Cycle complet (l/100 km)			9,2	11,3	11,5	7,3
Émission CO <sup>2</sup> (g/km)			218	266	271	193
CAPACITÉ						
Réservoir à carburant (l)			80	80	80	80
Capacité huile moteur avec filtre (l)			5	4,9	4,9	7,7
POIDS (kg)						
à vide en ordre de marche (sans conducteur)			1 641	1 741	1 761	1 753
à vide en ordre de marche sur l'AV			1 026	1 124	1 148	1 124
à vide en ordre de marche sur l'AR			615	617	613	6 29
maxi. autorisé (M.M.A.C.)			2 220	2 300	2 310	2 510
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV			1 230	1 282	1 320	1 301
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR			1 060	1 018	1 060	1 209
total roulant (M.T.R.)			3 830	3 890	3 910	3 940
charge utile (C.U.)			579	559	549	757
Maxi. remorque freinée			2 000	2 000	2 000	2 000
Maxi. remorque non freinée			750	750	750	750

## Équipements Gamme France

	Expression	Dynamique	Privilège
	2.0 T 16v 2.2 dCi	2.0 T 16v 2.2 dCi V6 24v V6 24v BVA	2.0 T 16v 2.2 dCi V6 24v V6 24v BVA
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>			
Boucliers ton carrosserie	●	●	●
Brancards supérieurs en profilé d'aluminium peint	●	●	●
Canules d'échappement double chromées (sur V6 24v uniquement)	–	●	●
Jantes avec enjoliveurs <i>Jérémy</i> 225/55/R16	●	–	–
Jantes alliage <i>Cythère</i> 16" 225/55/R16	○	●	–
Jantes alliage <i>Rhodes</i> 17" 225/50/R17 sur 2.0 T 16v	–	○	●
Jantes alliage <i>Rhodes</i> 17" 235/50/R17 sur V6 24v et 2.2 dCi	–	○	●
Jantes alliage <i>Olympie</i> 18" 245/45/R18	A	A	A
Peinture métallisée vernie	○	○	○
Poignées de porte extérieures ton carrosserie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie	●	●	●
<b>PROTECTION DU VÉHICULE</b>			
Antidémarrage électronique activé par transpondeur	●	●	●
Condamnation automatique des ouvrants en roulant	●	●	●
Condamnation centralisée des portes, du coffre et de la trappe à carburant par télécommande radiofréquence	●	●	●
Prééquipement alarme	●	●	●
<b>SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE</b>			
A.B.S avec répartiteur électronique EBV et assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Contrôle dynamique de conduite ESP incluant l'antipatinage ASR	●	●	●
Airbags frontaux conducteur et passager	●	●	●
Airbags latéraux de thorax aux places AV	●	●	●
Rideaux gonflables de protection tête (pour les places AV et AR)	●	●	●
Allumage des feux de détresse en cas de choc couplé au déclenchement des airbags	●	●	●
Ceintures de sécurité AV intégrées aux sièges avec limiteurs d'effort et double prétensionneur	●	●	●
Ceintures de sécurité 3 points aux places AR avec limiteurs d'effort aux places latérales	●	●	●
Contacteur à inertie	●	●	●
Structure supérieure en aluminium	●	●	●
Système de fixation ISOFIX aux 2 places latérales AR	●	●	●
2 appuis-tête AV à protection rapprochée réglables en hauteur	●	●	●
3 appuis-tête AR escamotables réglables en hauteur	●	●	●
<b>VISIBILITÉ ÉCLAIRAGE</b>			
Capteur de pluie	–	–	●
Éclaireur de cave de pieds avant	●	●	●
Éclaireur de coffre sous tablette	●	●	●
Éclaireurs de sol intégrés aux portes avant	●	●	●
Essuie-vitre arrière à activation automatique au passage de la marche arrière	●	●	●
Pare-brise réfléchissant	●	●	●
Pare-brise chauffant	–	–	●
Pare-soleil avec miroir occultable éclairant conducteur et passager	●	●	●
Plafonnier avant avec spot de lecture passager, plafonnier arrière	●	●	●
Projecteurs antibrouillards	●	●	●
Projecteurs au Xénon avec correcteur automatique de réglage en site et lave-projecteurs haute pression rétractables	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques, dégivrants, coque ton carrosserie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à rabattement électriques	–	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome	–	–	●
Vitres latérales (5 mm) et lunette arrière teintées	●	●	●
<b>CONDUITE</b>			
Aide au parking	–	–	●
Compte-tours	●	●	●
Direction assistée sur 2.0 T 16v et 2.2 dCi	●	●	●
Direction à assistance variable sur 2.0 T 16v et 2.2 dCi (1)	○	○	○
Direction à assistance variable sur V6 24v	–	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse sur 2.0 T 16v et 2.2 dCi	–	○	●
Régulateur / limiteur de vitesse sur V6 24v	–	●	●
Volant réglable en profondeur	●	●	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Série</li> <li>○ Option</li> <li>A Accessoire</li> <li>– Non disponible</li> </ul>			
(1) Disponible en cours d'année			
(2) Implique option Toit ouvrant panoramique			

## Équipements Gamme France (suite)

	Expression	Dynamique	Privilège
	2.0 T 16v 2.2 dCi	2.0 T 16v 2.2 dCi V6 24v V6 24v BVA	2.0 T 16v 2.2 dCi V6 24v V6 24v BVA
<b>CONFORT ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE</b>			
Accoudoir central AV réglable	●	●	●
Accoudoir central AR	–	●	●
Baguette de décor sur planche de bord, contre-portes et console centrale	●	–	–
Baguette de décor façon carbone sur planche de bord, contre-portes et console centrale	–	●	–
Baguette de décor en aluminium sur planche de bord, contre-portes et console centrale	–	–	●
Bas de marche rapportés avec marquage Avantime	–	–	●
Crochets d'arrimage sur plancher arrière pour filet de retenue	●	●	●
Lève-vitres AV électriques à impulsion et dispositif antipincement	●	●	●
Lève-vitres AV à descente automatique partielle à l'ouverture de la porte	●	●	●
Lève-vitres arrière électriques	●	●	●
Poignées de maintien amorties	●	●	●
Prise accessoire 12 V	●	●	●
Repose pieds côté conducteur et passager	●	●	●
Surtapis avant	●	●	●
Tablette arrière double hauteur	●	●	●
Toit ouvrant panoramique à impulsion, fonction antipincement et touche Grand Air	○	●	●
Stores de toit à commande électrique et impulsionnelle à l'avant, manuelle à l'arrière (2)	○	●	●
Volant, pommeau et soufflet de levier de boîte de vitesses en cuir	●	●	●
Volant cuir bicolore beige/noir	○	○	○
<b>Pack Exception 1</b> : garnissage de la planche de bord et des contre-portes en cuir (6 couleurs), garniture de pavillon couleur gris argile, baguette de planche de bord en alu anodisé	–	–	○
<b>Pack Exception 2</b> : garnissage de la planche de bord et des contre-portes en cuir (6 couleurs), garnissage du volant, des sièges et de la banquette AR en cuir bicolore, garniture de pavillon couleur gris argile, baguette de planche de bord en alu anodisé	–	–	○
<b>CHAUFFAGE ET VENTILATION</b>			
Climatisation automatique à réglages séparés conducteur et passager, capteur d'ensoleillement et de température	●	●	●
Filtre à habitacle	●	●	●
<b>RANGEMENTS</b>			
Bac de rangement dans portes AV	●	●	●
Bacs de rangement latéraux AR	●	●	●
Poche aumônière sur sièges AV	●	●	●
Porte-canettes AR	●	●	●
Rangement dans accoudoir central AV	●	●	●
Rangement supérieur éclairé et verrouillable sur console centrale	●	●	●
Tiroir de rangement sur console centrale	●	●	●
Rangement sous banquette arrière	●	●	●
Vide-poches passager incluant porte-lunettes et porte-stylos	●	●	●
<b>SIÈGES</b>			
Fonctionnalité AR 1/3 2/3 (assise + dossier)	●	●	●
Siège conducteur à ceinture intégrée et réglage de réhausse électrique	●	●	●
Sièges AV à ceinture intégrée et réglage lombaire électrique, chauffants	–	–	●
Sellerie tissu <i>Beige Hoggar</i>	●	–	–
Sellerie mixte cuir / tissu <i>Noir Ébène</i>	–	●	–
Sellerie cuir <i>Noir Éclipse</i> ou <i>Beige Sahara</i>	–	–	●
<b>COMMUNICATION</b>			
Antenne radio sérigraphiée	●	●	●
Carminat Navigation Informée avec écran 16/9	○	○	●
Prééquipement GSM avec antenne	○	○	○
Radio 4x15W mono CD avec afficheur délocalisé et satellite de commande au volant	●	●	–
Radio 4x40W 6 CD 1DIN avec afficheur délocalisé, satellite de commande au volant et télécommande	○	○	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Série</li> <li>○ Option</li> <li>A Accessoire</li> <li>– Non disponible</li> <li>(1) Disponible en cours d'année</li> <li>(2) Implique option Toit ouvrant panoramique</li> </ul>			

## Selleries et harmonies intérieures gamme France

"Niveaux d'équipements"	Selleries	Teintes de carrosserie										
		Harmonies	Bleu Tibetain	Vert Scarabée	Bleu Méthyl	Steppe	Gris Acier	Noir Nacré Doré (1)	Noir Nocturne	Rouge de Mars	Bleu Iliade	Vert Taïga
			OV	MV	MV	TE	TE	TE	TE	TE	TE	TE
Expression	Tissu Beige Hoggar	Beige sable	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamique	Cuir/tissu Noir Ébène	Beige sable	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Privilège	Cuir Beige Sahara	Beige sable	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir Noir Éclipse	Beige sable	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Rouge Inca	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Bleu Taquile	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Vert Amazonie	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Gris Perle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Gris Cendré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 1 Cuir Noir Éclipse	Gris Volcan	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Rouge Inca	Rouge Inca	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Bleu Taquile	Bleu Taquile	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Vert Amazonie	Vert Amazonie	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Gris Perle	Gris Perle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Gris Cendré	Gris Cendré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pack Exception 2 Cuir Noir Éclipse / Gris Volcan	Gris Volcan	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● : Série ; ○ : Option ; - : Non proposé ; OV : Opaque vernie ; MV : Métallisée vernie ; NV : Nacrée vernie ; TE : Teinte à effets ; (1) disponible en cours d'année