



RENAULT Espace
Alpine

Type

Usine et tranche de fabrication S/Chapitre

J11 X

D50 X

86

86

86

AUTORADIO CODE 4 x 20 W : Afficheur pour Espace et Alpine D50

- Moteur : **Jxx - Zxx**
- Boîte de vitesses : **NG - UN**

Document de base : MR autoradio codé
4 x 20 W

Fonctionnement et branchements de l'afficheur de la radio codée 4 x 20 W monté sur Renault Espace et Alpine V6 GT ou V6 GT Turbo.

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

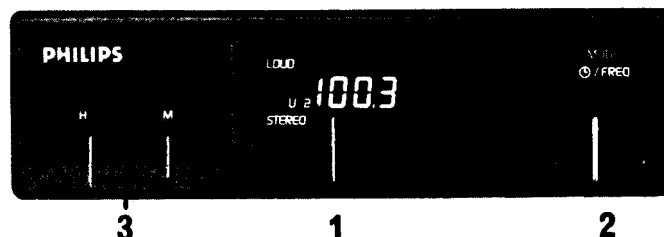
Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.

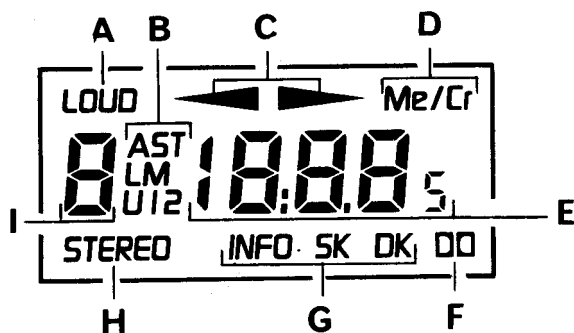
RADIO

Boîtier d'affichage

86



- 1 Afficheur
- 2 Sélecteur d'affichage (radio/heure)
- 3 Touches de mise à l'heure de la montre



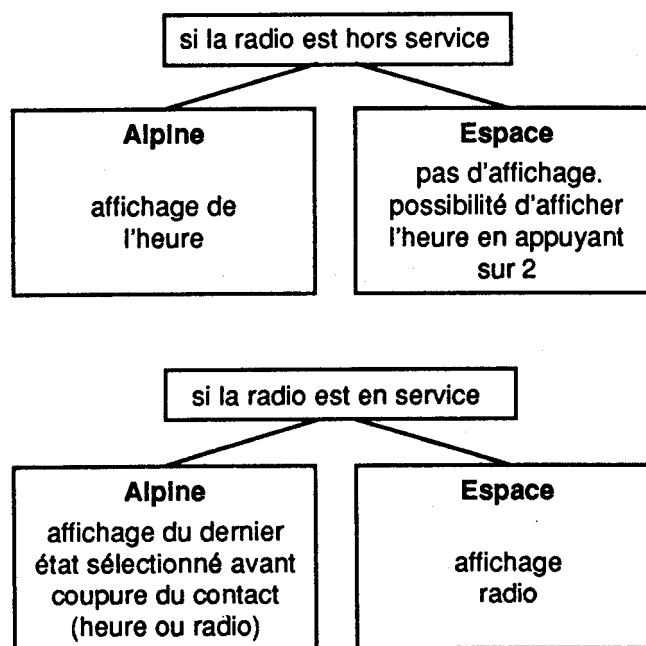
92 773

- A Témoin Loudness
- B Gamme d'onde
- C Indicateur de sens de défilement cassette
- D Indicateur de nature de la cassette
- E Fréquence ou heure
- F Indicateur de mise en service «Dolby»
- G Info SK DK (selon équipement)
- H Indication de réception stéréo
- I Présélection

IMPORTANT :

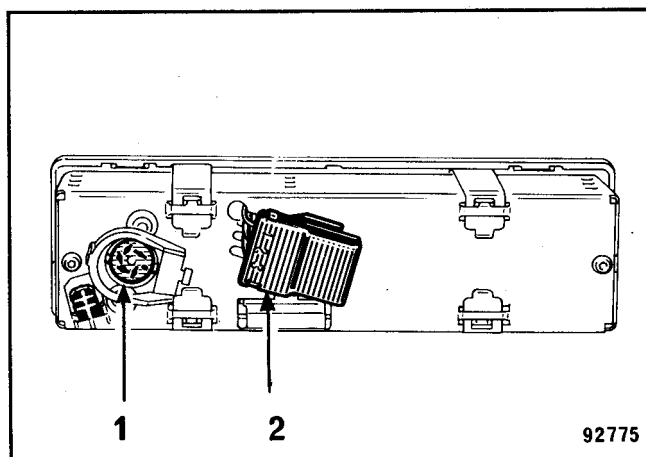
Sur l'Espace qui possède une montre en console centrale, la priorité est à l'affichage de la radio. Ce n'est pas le cas sur Alpine

A la mise du contact :



Nota : Si l'heure est sélectionnée et s'il y a un changement d'état radio, l'afficheur indique alors l'état radio pendant 10 secondes (ou pendant la durée de recherche automatique + 10 secondes).

BRANCHEMENTS



Connecteur 1 :
cordon de liaison

Connecteur 2 :
- voie 1 + avant contact
- voie 2 + accessoires
- voie 3 masse