

Changer seul son aérotherme (radiateur de chauffage) par Pub2n

Il porte essentiellement sur le coté passager, le coté chauffeur a quelques divergences, le démontage du pédalier et le déboitage de la colonne de direction (je donne juste la marche à suivre pour ce dernier)

Tous d'abord quelques précisions:

- Ce tutoriel a été réalisé sur un 2.2 dt, certaines différences peuvent apparaitre notamment pour le déverrouillage des canalisations dans le

Le démontage :

Coté moteur

Il faut tout d'abord débrancher et déposer la batterie (la dépose est faite pour faciliter l'accès connecteur coté chauffeur)

Vidanger le liquide de refroidissement:

ouvrir le bouchon du vase d'expansion et la vis de purge du radiateur, la vis est à gauche sur cette photos vue du dessous (l'autre partie en rouge avec une bague bleue est un thermo contact)

La position des vis remise en place (pour mémo):

La coqu

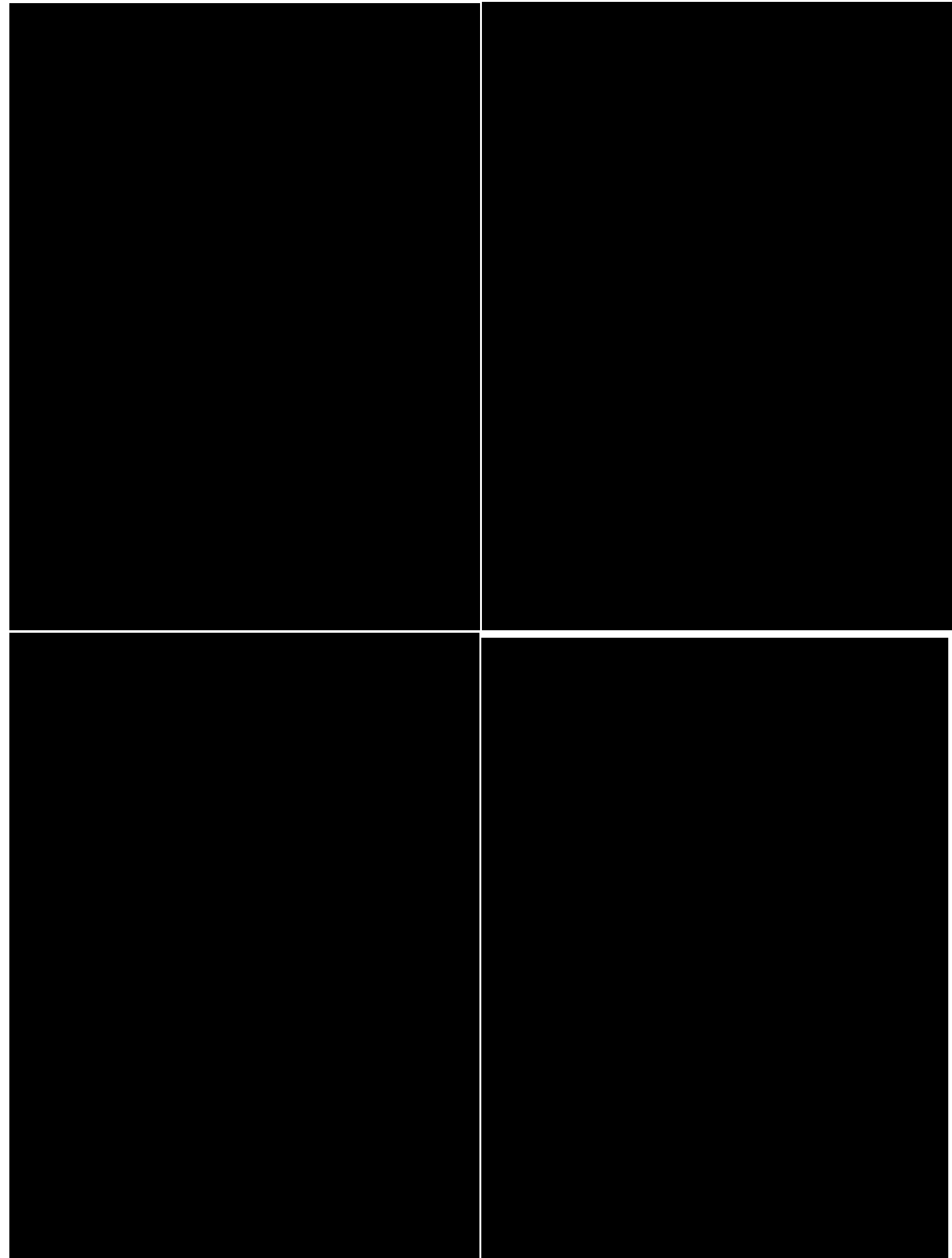
Pour aider au déverrouillage du raccord, vous pouvez passer un coup de WD 40 (moi cela m'a bien aidé à re-lubrifier les joints pour extraire le système.

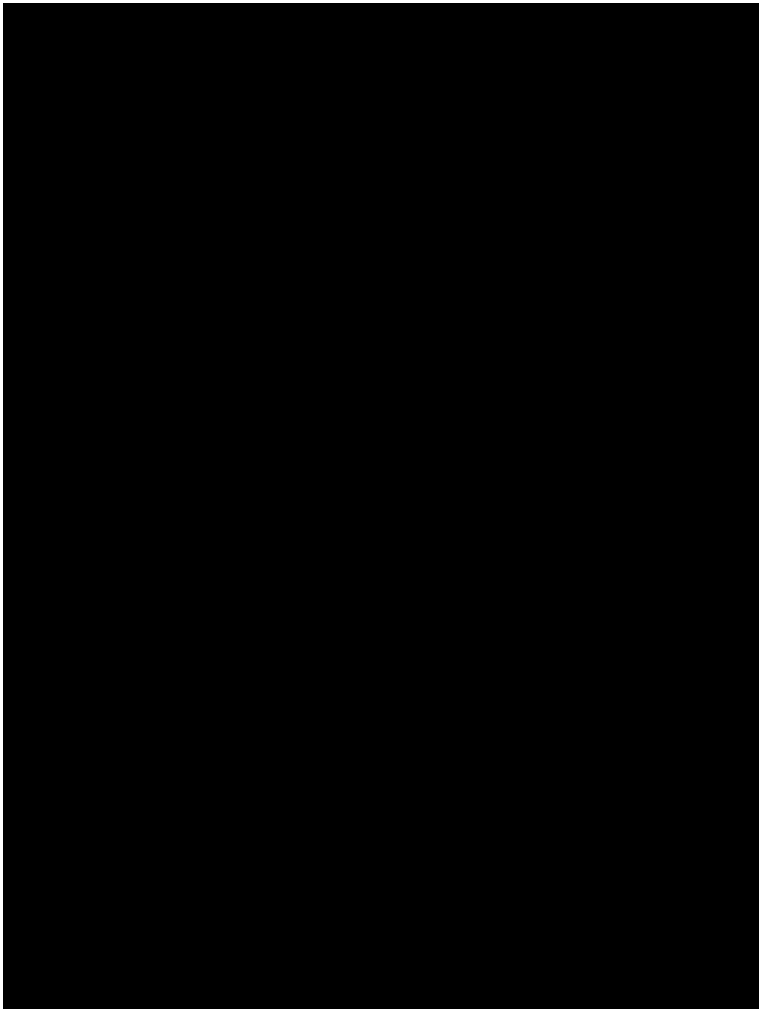
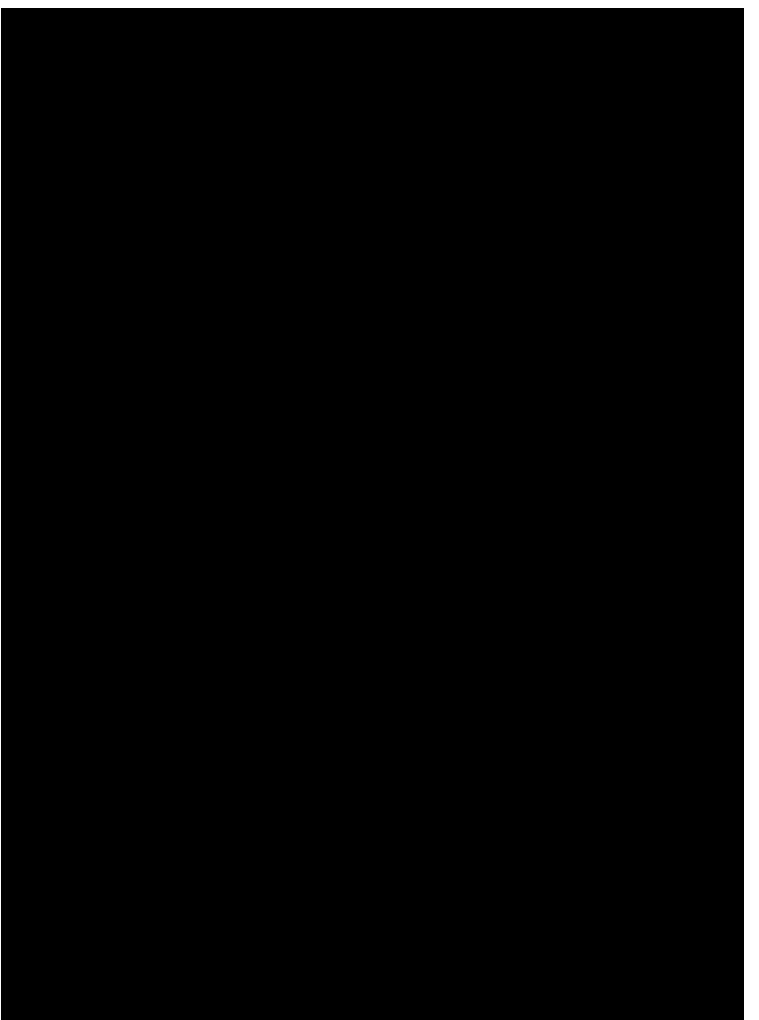
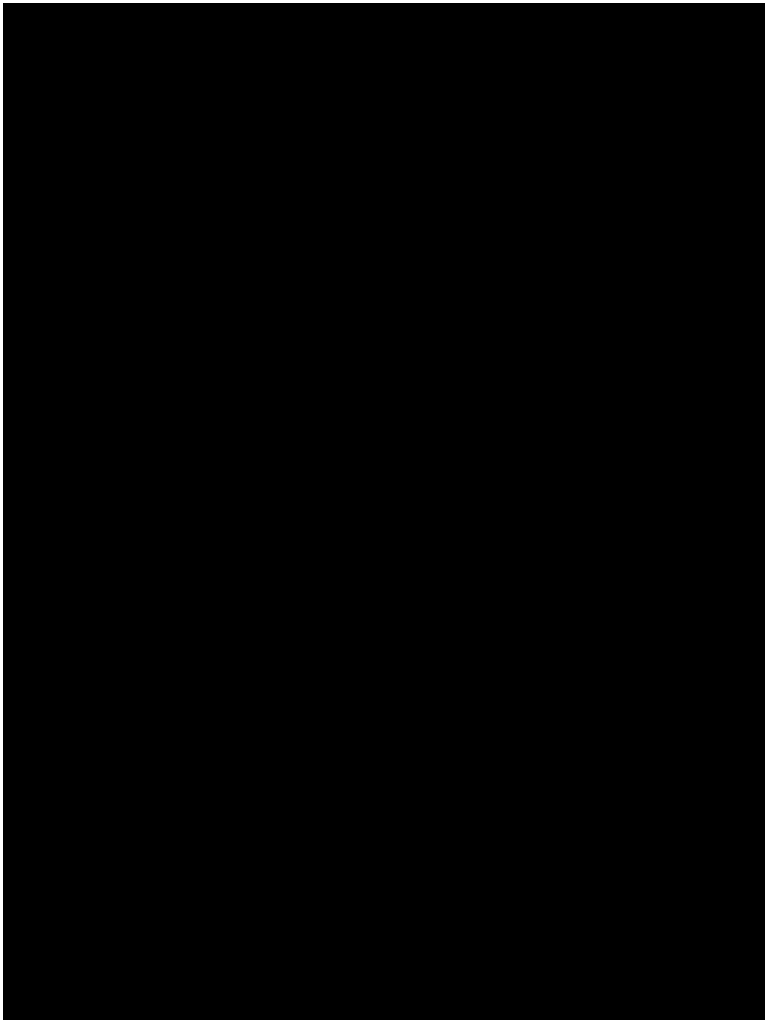
Ce point est délicat car l'accessibilité n'est pas aisée coté passager dans le compartiment moteur.

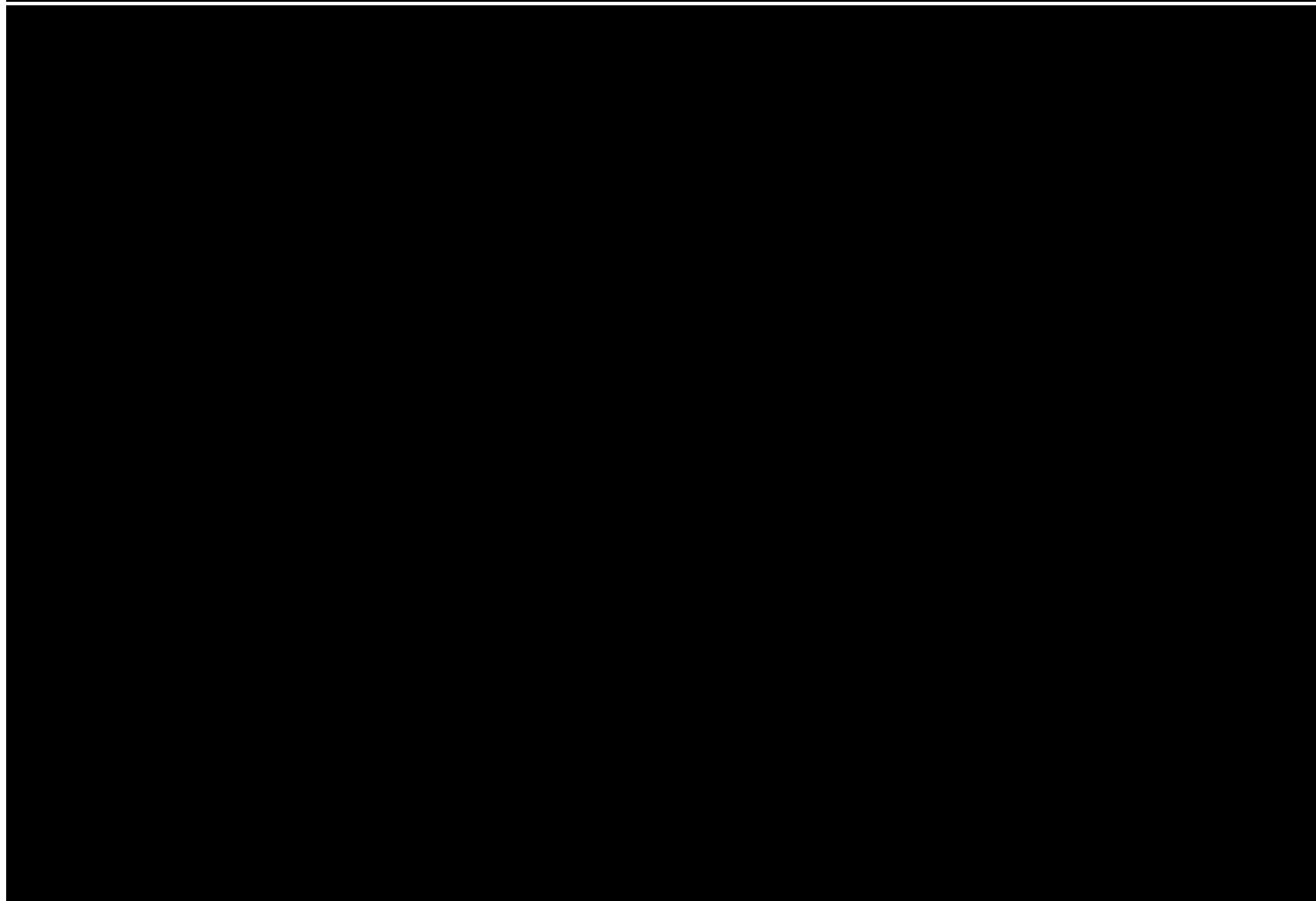
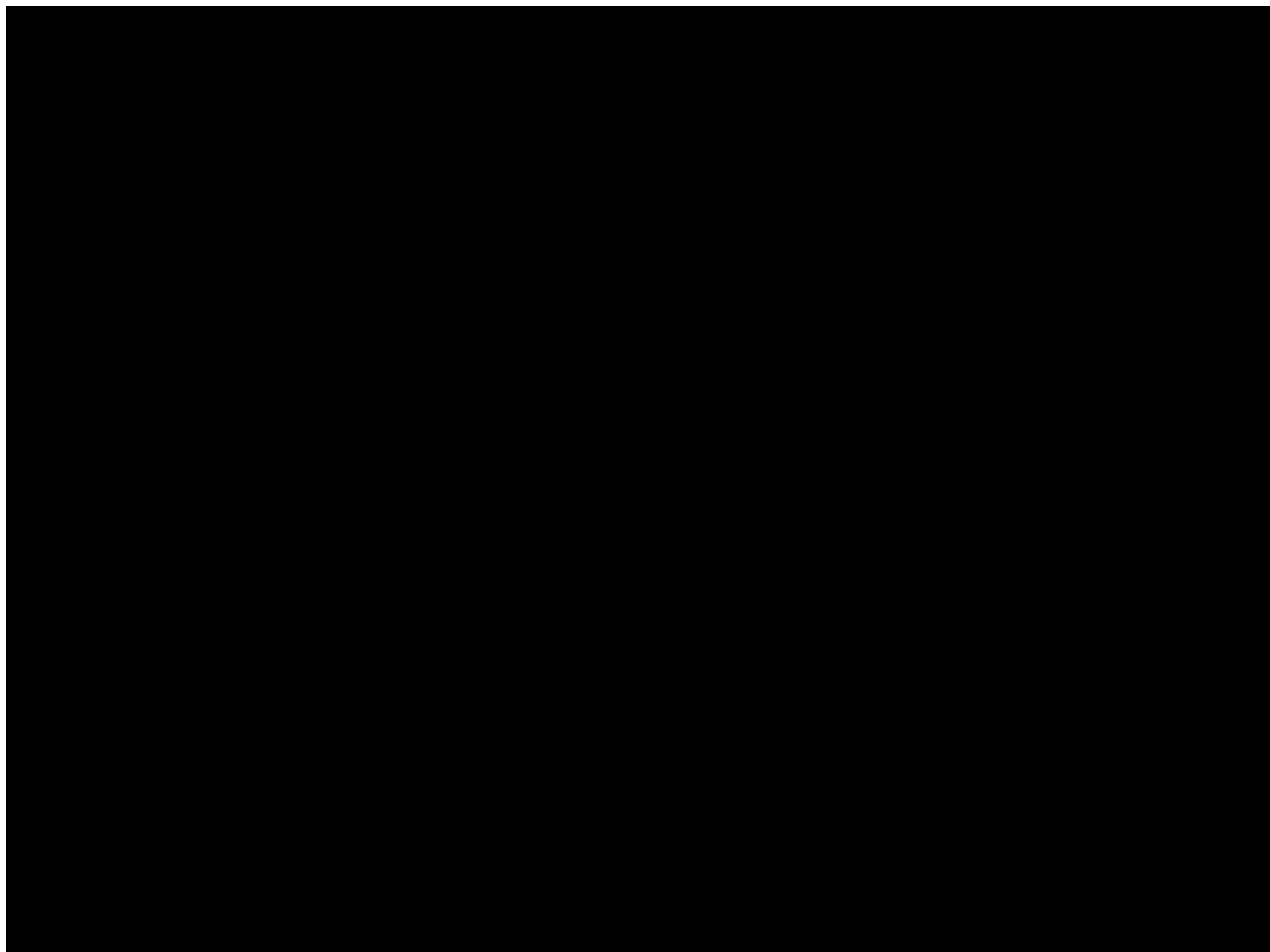
Mettre un coup de lubrifiant téflon ou de WD40 sur les tuyaux afin de faciliter leur passage dans le joint d'habitacle.

Serez la vis avec une clé plate de 5 ou 6

Et voilà , c'est fini pour le côté passager.







Rebranchez la batterie, redémarrez le moteur et attendez la mise en route du moto ventilateur, vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite (raccords et aérothermes)

Quoi, c'est pas fini, l'habitacle est tout démonté... ce n'est pas mon problème

Sérieusement, refaire la manip de la dépose en sens inverse; pas de problème