


	<u>CIRCUIT INJECTEUR CYLINDRE 4</u> 1.DEF : Circuit ouvert ou court-circuit CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse CC.1 : Court-circuit au +12 volts
--	--

CONSIGNES	Faire tourner le moteur et _____ afin de ne pas risquer une destruction du catalyseur. En cas de cumul des défauts, traiter en priorité le défaut "DF009 : Circuit commande relais actuateurs".
	*Si le défaut est mémorisé avec le voyant O.B.D. allumé, vérifier dans la partie contexte, si l'état "ET281 : Circuit injecteur cylindre 4" correspondant à la demande d'allumage du voyant O.B.D. est à OUI. Dans ce cas, s'inspirer de la méthode ci- dessous.

Vérifier Changer le connecteur si nécessaire.	
Vérifier la Remplacer l'injecteur si nécessaire.	Utiliser le chapitre _____ pour comparer les valeurs de résistance.
Remettre en état, si nécessaire, la	la présence du _____ sur la _____.
Brancher le bornier à la place du calculateur et vérifier Remettre en état si nécessaire.	de la ligne : 
Si le problème n'est toujours pas résolu, traiter les autres défauts puis passer au contrôle de conformité.	

APRES REPARATION	Exécuter la consigne pour confirmer la réparation. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés. Faire un contrôle de conformité.
-----------------------------	---