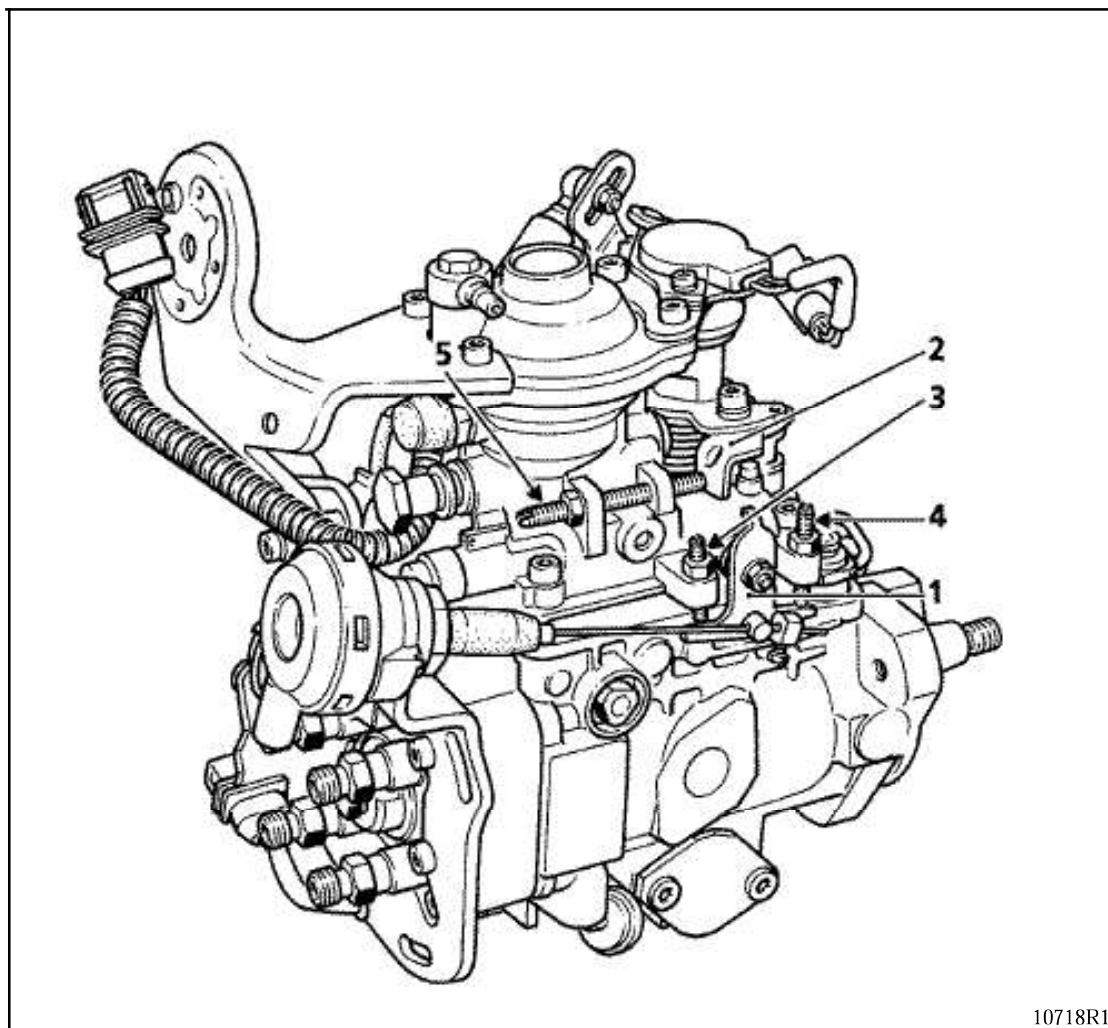


Tous les réglages annoncés ci-après s'effectueront moteur chaud après deux déclenchements du groupe motoventilateur dans l'ordre qui suit.



10718R1

1.
 - a) Vérifier que le levier (1) est bien en appui sur la vis (3).
 - b) Dévisser de **2 tours** la vis de débit résiduel (5).
 - c) Régler le régime de ralenti à **725 ± 25 tr/min.** à l'aide de la vis (3).
 - d) Placer une cale de **1 mm** entre la vis de débit résiduel (5) et le levier de charge (2).
 - e) Agir sur la vis de débit résiduel (5) pour obtenir un régime supérieur de **10 à 20 tr/min.** par rapport au régime de ralenti.
 - f) Oter la cale de 1 mm puis accélérer franchement **2 fois.**
 - g) Vérifier la conformité du régime de ralenti, au besoin reprendre le réglage du r

d à fond (G31 *).

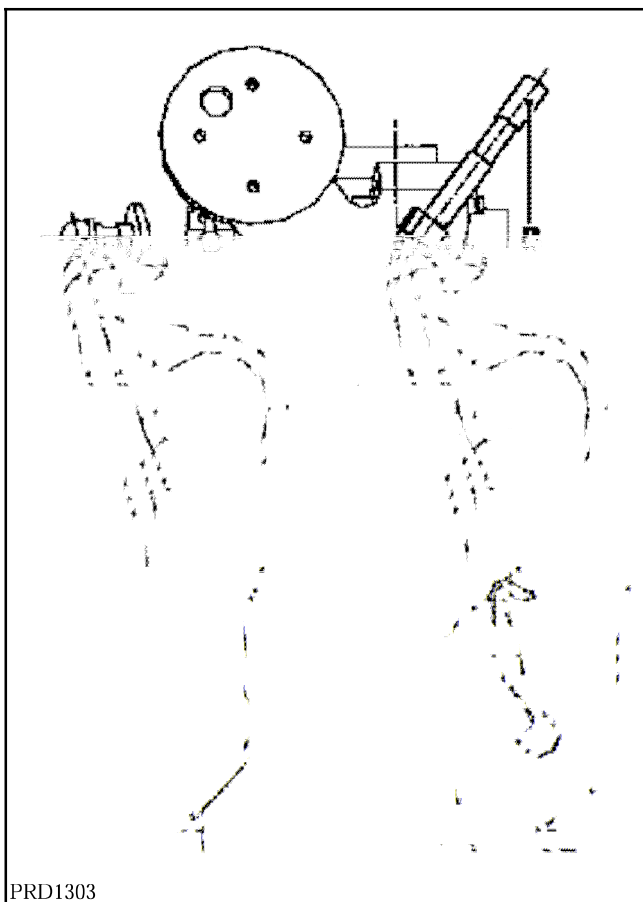
2.

Mettre le levier de ralenti séparé (1) en appui sur la vis de ralenti accéléré (4), puis ajuster le régime à **850 ± 25 tr/min.** à l'aide de cette vis (4).

Pour les véhicules équipés de l'option conditionnement d'air, le levier de ralenti séparé est inversé. De ce fait, la commande de ralenti accéléré est normalement actionnée.

Le ralenti est obtenu câble tendu avec la dépression dans le poumon, ceci afin de faciliter le démarrage du moteur à froid.

Pour réaliser le réglage du ralenti accéléré (version conditionnement d'air) **il suffit d'ouvrir le circuit pneumatique.** Oter l'obturateur (B) par exemple.



PRD1303

3.

Vérifier que le levier de ralenti séparé (1) est en appui sur la vis de ralenti (3).

Câble tendu, positionner le serre-câble à :

- **5 ± 1 mm** version sans conditionnement d'air,
- **2 ± 1 mm** version conditionnement d'air.