

6. SUSPENSION - TRAIN AV - MOYEUX

SUSPENSION

Depuis **juin 1992**, le combiné ressort-amortisseur reçoit une nouvelle coupelle à 4 points de fixation au lieu de 3 points de fixation sur le puits d'amortisseur avant. La coupelle présente 4 goujons et des bords tombés imposant un jeu minimum (A) de 0,5 mm entre les bords tombés de la coupelle et les flancs du puits.

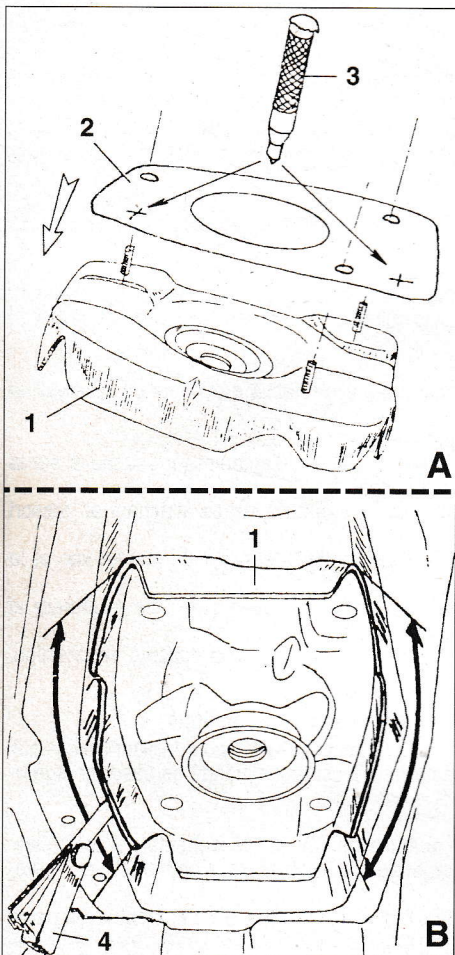


Schéma de perçage de la coupelle et d'ajustement de la chapelle d'amortisseur pour montage d'amortisseurs à quatre fixations.
1. Coupelle d'amortisseur - 2. Gabarit de perçage - 3. Perçage à 4 mm. - 4. Jeu de cale.

TRAIN AVANT

Caractéristiques

Depuis **novembre 1995**, les valeurs de contrôles sont corrigées, il est nécessaire de les utiliser rétroactivement.

Carrossage : $-0^{\circ} 08' \pm 30'$ (diff. maxi D/G $45'$).

Chasse : $4^{\circ} 24' \pm 20'$. *Ajour = 0°15'*

Angle de pivot : $12^{\circ} 45' \pm 30'$ (diff. maxi D/G 1°).

Parallélisme : (ouverture) $2,25 \pm 0,35$ mm ou $0^{\circ} 22' \pm 3'$.

Contrôle et réglage de la géométrie

VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Afin d'améliorer le réglage de la géométrie, une méthode par compression des suspensions (assiette de référence) est préconisée pour obtenir les valeurs prescrites. Celle-ci s'applique rétroactivement sur l'ensemble des Espaces depuis 1991.

Rappel des couleurs des ressorts avant :

Type véhicule	Type ressort
J 636 sans air conditionné J 637 4x2 sans air conditionné S 637 sans air conditionné	BLEU
J 634 J 635 4x4 J 635 4x2 air conditionné J 637 4x4 S 635 air conditionné	VERT
J 636 air conditionné J 635 4x2 sans air conditionné J 637 4x2 air conditionné S 635 sans air conditionné S 637 air conditionné	ROSE

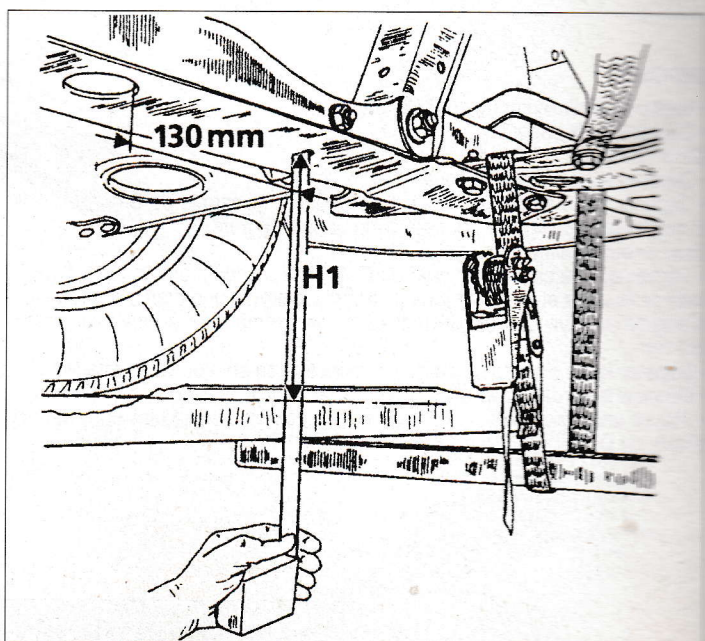
Mise en assiette de référence

La voiture doit être posée sur plateaux pivotants à l'avant et sur plateaux à glissières radiales à l'arrière.

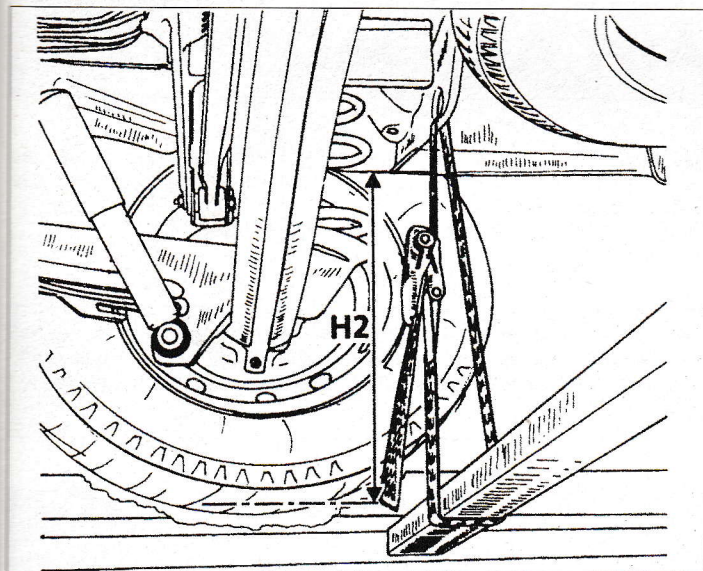
- Placer les outils de compression (utiliser une traverse rigide et des sangles).
- Amener le véhicule aux cotes prescrite.

Attention : pour brider les véhicules équipés du correcteur d'assiette, débrancher la batterie.

Véhicule	Hauteur sous longeron avant	Hauteur sous longeron avant
4x4	H1 = 152 mm	H2 = 399 mm
4x2		H2 = 409 mm



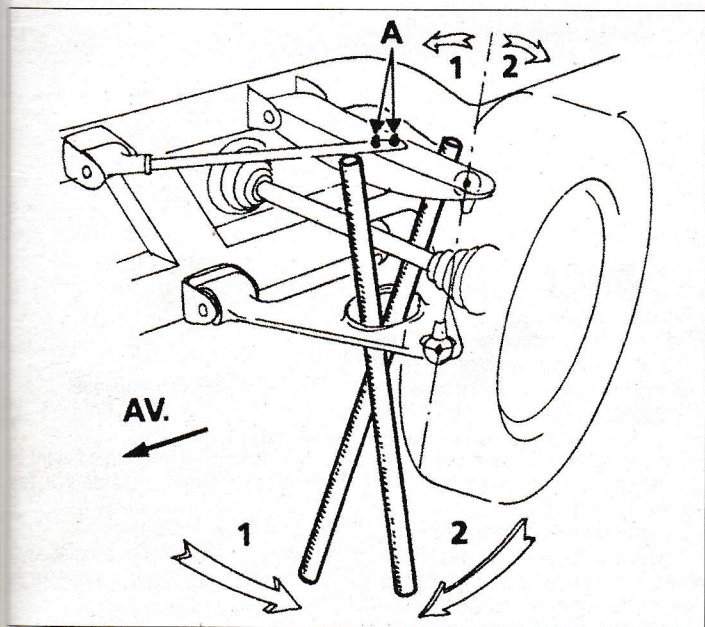
Bridage de la suspension et mesure de la hauteur d'assiette avant.



Bridage de la suspension et mesure de la hauteur d'assiette arrière.

Rattrapage du jeu des fixations du tirant de chasse du bras supérieur.

- Desserrer les écrous (A) pour libérer le tirant de chasse.
- Interposer une barre en bois type manche à balai entre le triangle inférieur et le bras supérieur et appliquer une contrainte dans le sens approprié pendant que l'on serre les écrous de fixation du tirant.



Rattrapage du jeu du tirant de chasse supérieur.

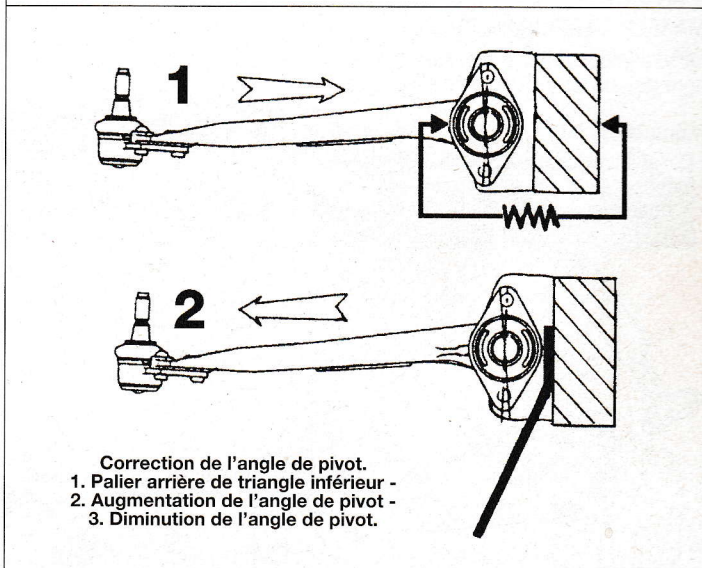
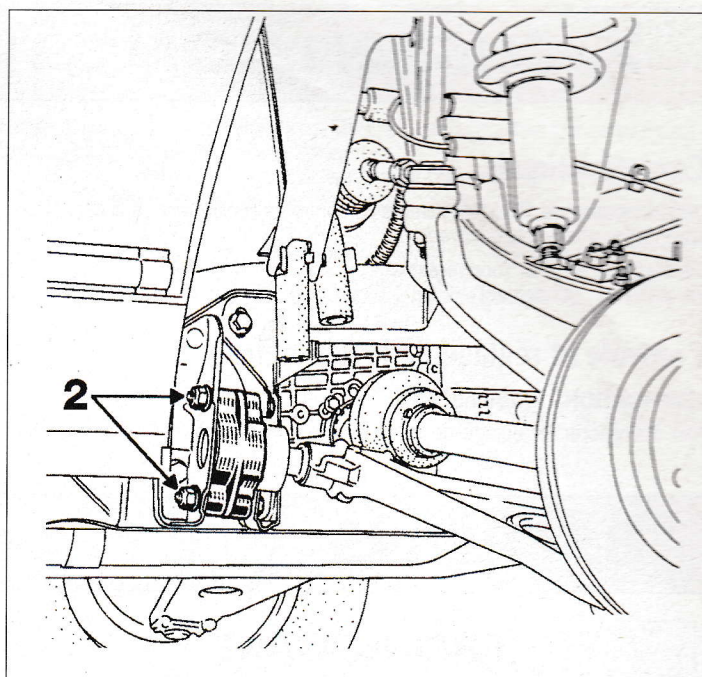
Attention : prendre soin de ne pas appuyer sur la transmission ou sur une durit de frein.

- Barre en appui sur l'arrière, effectuer une pression en tirant vers l'arrière pour diminuer la valeur de la chasse.
- Barre en appui sur l'avant, effectuer une pression en tirant vers l'avant pour augmenter la valeur de la chasse.

CORRECTION DE L'ANGLE DE PIVOT

Nota : il est nécessaire de régler la chasse et le parallélisme après cette opération.

- Desserrer les vis de fixation des paliers arrière du triangle inférieur.
- Rapprocher du longeron pour diminuer l'angle de pivot ou éloigner pour augmenter.



- Correction de l'angle de pivot.
1. Palier arrière de triangle inférieur -
2. Augmentation de l'angle de pivot -
3. Diminution de l'angle de pivot.

- Pour diminuer la valeur de l'angle de pivot, rapprocher le palier du longeron avec un serre-joint puis resserrer les boulons de fixation.
- Pour augmenter la valeur de l'angle de pivot, écarter le palier du longeron avec une barre (par exemple un démonte-pneu) puis resserrer les boulons de fixation.

VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DES BIELLETES DE DIRECTION.

La longueur des biellettes doit être identique de chaque côté du véhicule à 1,5 mm près.

MOYEUX

Depuis mars 1992 les vis de fixation du roulement de moyeu avant reçoivent des vis de type torx classe 10-9 avec rondelles imperdables, afin d'en améliorer la fixation.

Couple de serrage des vis torx : 2 m daN.

Pour les autres caractéristiques, réglages et conseils pratiques concernant la suspension, le train avant et les moyeux, se reporter aux chapitres "SUSPENSION - TRAIN Av. - MOYEUX" de l'étude de base.