

Comment remplacer le chargeur CD des Renault Espace 3 par n'importe quel autre source audio sans transmetteur FM

Selon CHRIS86 sur www.passion-espace-club.com/

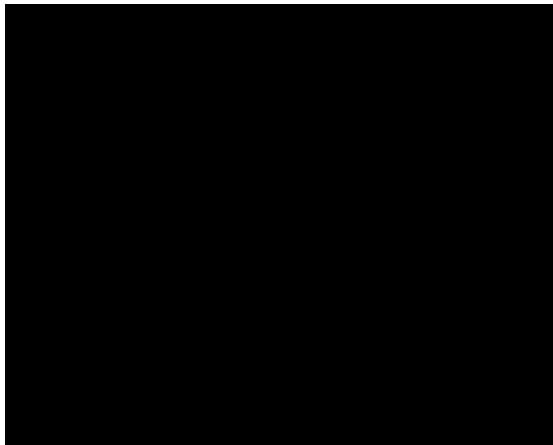
Comme beaucoup d'entre vous mon chargeur CD dont je ne citerai pas la marque ne fonctionne plus, et vu le prix de son remplacement j'ai essayé différentes solutions comme le fameux émetteur FM mais ont je ne suis pas satisfait de la qualité sonore (souffle, oblige de changer de station es que l'on change de région ect...)

J'ai décidé de m'atteler à une solution plus rigoureuse c'est à dire câblée.

Ceux-ci est onc un petit tuto sans prétention, hésitez surtout pas à me faire part de vos commentaires afin de l'améliorer et de l'enrichir de vos expériences.

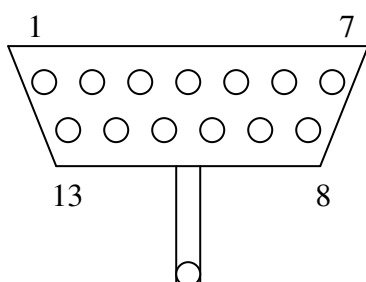
- 1) Retirez moi déjà ce foutu chargeur qui n'a pas du fonctionner correctement très longtemps d'ailleurs en le déboulonnant de son support.
- 2) Débranchez les 2 fiches qui se trouvent derrière
Il y en a une petite qui sert à l'alimentation 12V du chargeur et une autre plus grosse de laquelle on va s'intéresser

Partie expérimentale :



Pour ma part mon lecteur cd étant HS je ne peux me mettre sur la source CD avec la télécommande mais je me suis dit qu'il devait bien avoir dans cette prise quelque chose à tirer....

Faute de schéma du constructeur et après plusieurs essais j'ai réussi à déterminer ceux-ci



CORRESPONDANCE :

Borne 1: masse gauche

Borne 2: masse droite

Borne 12 : signal droit

Borne 13 : signal gauche

Pour les autres bornes je ne sais pas mais je pense à la commande de motorisation

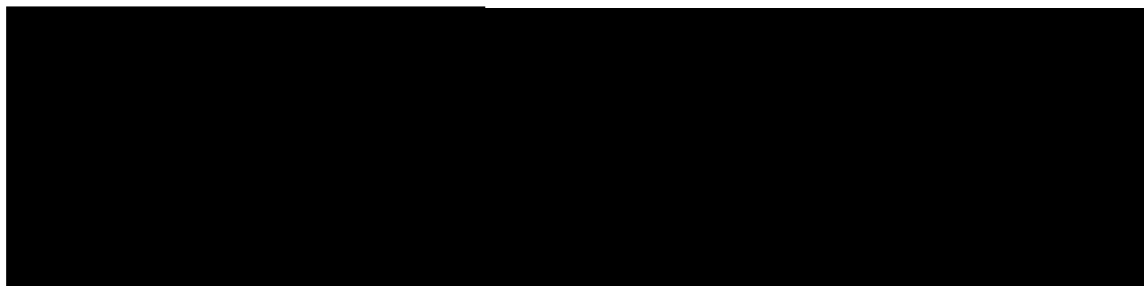
J'ai remarqué que si on appliquais un signal audio á ces bornes le son sortait des HP quelque soit la sélection choisie : TUN ou AUX, en faite le son sort en directe et est prioritaire, donc miracle, il suffit de se mettre en AUX pour ne pas avoir un signal perturber par la FM.

Conclusion :

J'ai donc décidé de me lancer dans un montage propre afin de voir se que ça pouvait donner.

Partie pratique :

- 1) Achetez un câble jack-jack 3,5mm d'une longueur de 5 mètres (oui c plus sympas de mettre mon lecteur MP3 dans la boite á gant plutôt que dans le coffre.....lol).
- 2) Coupez une des prises qui ne servira á rien et dénudez le câble
- 3) Coupez le connecteur qui de toute façon ne vous servira plus a rien, á moins que vous comptiez racheter un chargeur chez Renault á 600 euros....
- 4) Dénudez le câble, vous trouverez encore 3 autres gaines :
 - 1 bleu comprenant 1 fil jaune et 1 fil vert
 - 1 grise comprenant 1 fil rouge et 1 fil blanc
 - 1 grise avec un certain nombre de fil mais on s'en fou....



Après avoir fait les continuités j'arrive aux résultats suivant :

CORRESPONDANCE :

Gaine bleu :

Fil jaune : masse gauche

Fil vert: signal audio gauche

Gaine grise :

Fil blanc : masse droite

Fil rouge: signal audio droit

J'ai coupé l'autre gaine grise comprenant un certain nombre de fil servant je suppose á la motorisation des CD car elle ne nous servira plus jamais.

- 5) Il ne vous reste plus qu'à souder proprement les fils du câbles à vos fil du câble comprenant la prise jack (oui évitez le scotch ça ne durera pas longtemps et vive les grésillements...)
- 6) Placez vous sur AUX
- 7) Raccordez un lecteur MP3 ou autre et en avant la musique.... **vous pouvez monter le son et enfin profiter pleinement de n'importe quelle source audio sans grésillement ni souffle très courant des transmetteur FM.**
La seule restriction étant d'éteindre votre source audio dès que vous passerez sur TUNER sinon vive la quinquaphonie là dedans!!!!!!!

Ceux-ci est onc un petit tutau sans prétention, hésitez surtout pas à me faire part de vos commentaires afin de l'améliorer et de l'enrichir de vos expériences....