@

1

COMMANDE

1. Chape - 2. Câble et gaine ' 3. Soufflet - 4' Butée caout' chouc - 5. Aftêt de gaine - 6. Tôle de protection'

2. EIi,IBRAY.AGE

Le mécanisme d'embrayage n'a reçu aucune modif ication nolable.

COMMANDE

Le câble d'embrayage a été remplacé par un nouveau modèle en décembre 1992. Ce'môntage remplace le précédent, il comporte une métho-de de réglage spécifique.

RÉGLAGE DU CÂBLF D,EMBRAYAGE

. Dans I'habitacle, maintenir la pédale d'embrayage relevée.
. Dans le compartiment moteur, comprimer la gaine vers le pédalier et des-

serrer le contre-écrou..Îégler l'écrou (1)pour avoir un jeu (G) = 0 mm. Le câble doil êlre tendu
- - -,

-^^

. - LU ^^^r,^i^r^ [td]l tiù,
, :a:-1îir9r le conlre-éCrou.

ûepL;is eclobre 1995, le câble d'embrayage est dole d'un dspositif de rat -"::a:: a,:î:a:rcue. !l peut être monlé surles véhicules non équipés.

- r00-

Réglage
de la commande
. de débrayage.
1 12. Ecrou et contre-
écrou de réglage.
G. Jeu
de tonctionnement
(nul sans contrainte).