



# Forum Renault Vel Satis

## La référence pour les propriétaires et les passionnés

### [TUTO] Rétros extérieurs à Ouverture et Fermeture Automatique Par Fontchips et suppléments par JJ-34

■ Posté le: 29 Mai 2007 20:21    Sujet du message:

Bonjour à tout le monde. 🍺🍺🍺

Tout d'abord veuillez m'excuser pour mon écriture, en effet j'écris à la suite et j'ai du mal à me relire, alors les fautes risquent d'être à la pelle mais bon l'essentiel n'est pas là mais d'être compris. C'est pourquoi je vais essayer d'être le plus précis possible dans l'explication. J'ai dû aussi redémonter pour faire les photos car quand j'ai fait ça je n'étais pas inscrit sur le forum et donc pas de tuto en prévision, c'est pourquoi dès le début mon relais est déjà en place.

Alors, comme convenu, je vous fais un tuto pour l'ouverture et la fermeture automatique des rétroviseurs extérieurs. En clair quand je mets la carte, les rétroviseurs s'ouvrent, normal pour pouvoir conduire et quand j'éteins le moteur ils se referment et là, soit je redémarre et ils s'ouvrent de nouveau, soit j'enlève la carte et ils restent fermés, cool plus besoin de tourner le bouton. A savoir que vous gardez la possibilité de fermer les rétros quand le moteur tourne, passage dans un endroit étroit, il suffit de tourner le bouton pour fermer comme avant, mais il ne faut pas oublier de le remettre en mode auto et pour ça le remettre en position ouverture, comme sur la photo.



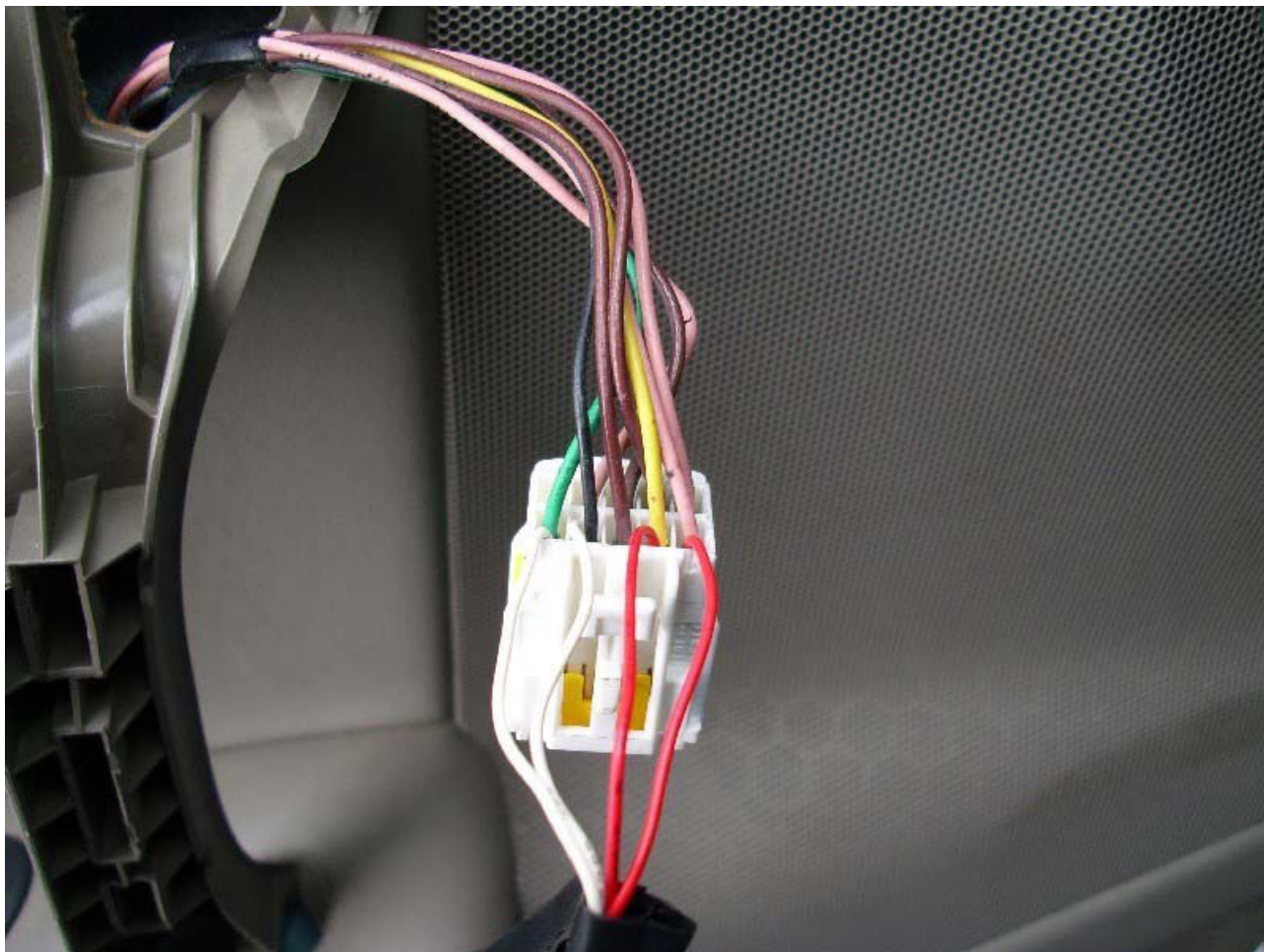
Mais je veux vous dire de faire très attention :

**Premièrement :** ce qui suit n'est valable que pour les VS qui ont la mémorisation du siège conducteur et des rétros extérieurs et par conséquence le multiplexage.

**Deuxièmement :** la carte ne doit pas être dans son logement tant que ce n'est pas fini.

**Note de JJ-34 :** Si votre VS n'a pas la mémorisation du siège et des rétros, donc sans le multiplexage, un schéma électrique d'après [Planeterenault.com/forum](http://Planeterenault.com/forum) est inclus à la fin de ce tuto.

Comment savoir si votre VS a la mémorisation et le multiplexage ? Il suffit de regarder la prise ci-dessous.



Après avoir démonté le bouton des rétroviseurs, explication plus bas, s'il y a un fil gris en dessous du fil vert, en position 10, ce n'est pas du multiplexage et dans ce cas ce tuto n'est pas valable pour vous.

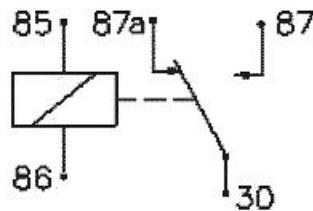
Pour commencer, il vous faut un petit relais 12 Volts, le plus petit possible pour pouvoir le ranger derrière la poignée, sinon si le relais est comme ci-dessous, il faudra démonter le panneau de porte pour le ranger derrière.



Ou comme le mien, relais de montage électronique qui est tout petit, à comparer avec mon pouce.



Schéma interne du relais :



Ensuite il faut souder, ou mettre des cosses, quatre fils dessus. Je préconise la soudure pour éviter les mauvais contacts, à vous de voir. Alors deux fils pour alimenter la bobine du relais, un sur la borne 85 et un sur la borne 86 pour l'exemple de ce relais. Ensuite deux autres de couleur différente, un sur la borne 30 et un sur la borne 87a. Si vous utilisez un petit relais comme le mien, il faut tester avec un ohmmètre les bornes qui correspondent à celles entre 30 et 87a car ce n'est pas marqué dessus.



Le but est d'avoir une continuité, un court-circuit en fait, entre les deux fils quand le relais est au repos, donc non alimenté, car ça va être son état quand la voiture ne tourne pas et ainsi il n'y aura pas de consommation de courant à l'arrêt.

Dans le cas contraire si on utilise les bornes 30 et 87, il faudrait alimenter le relais à l'arrêt pour que ça fonctionne, ce qui n'est pas le but. Pour info le schéma montre le relais au repos donc non alimenté.

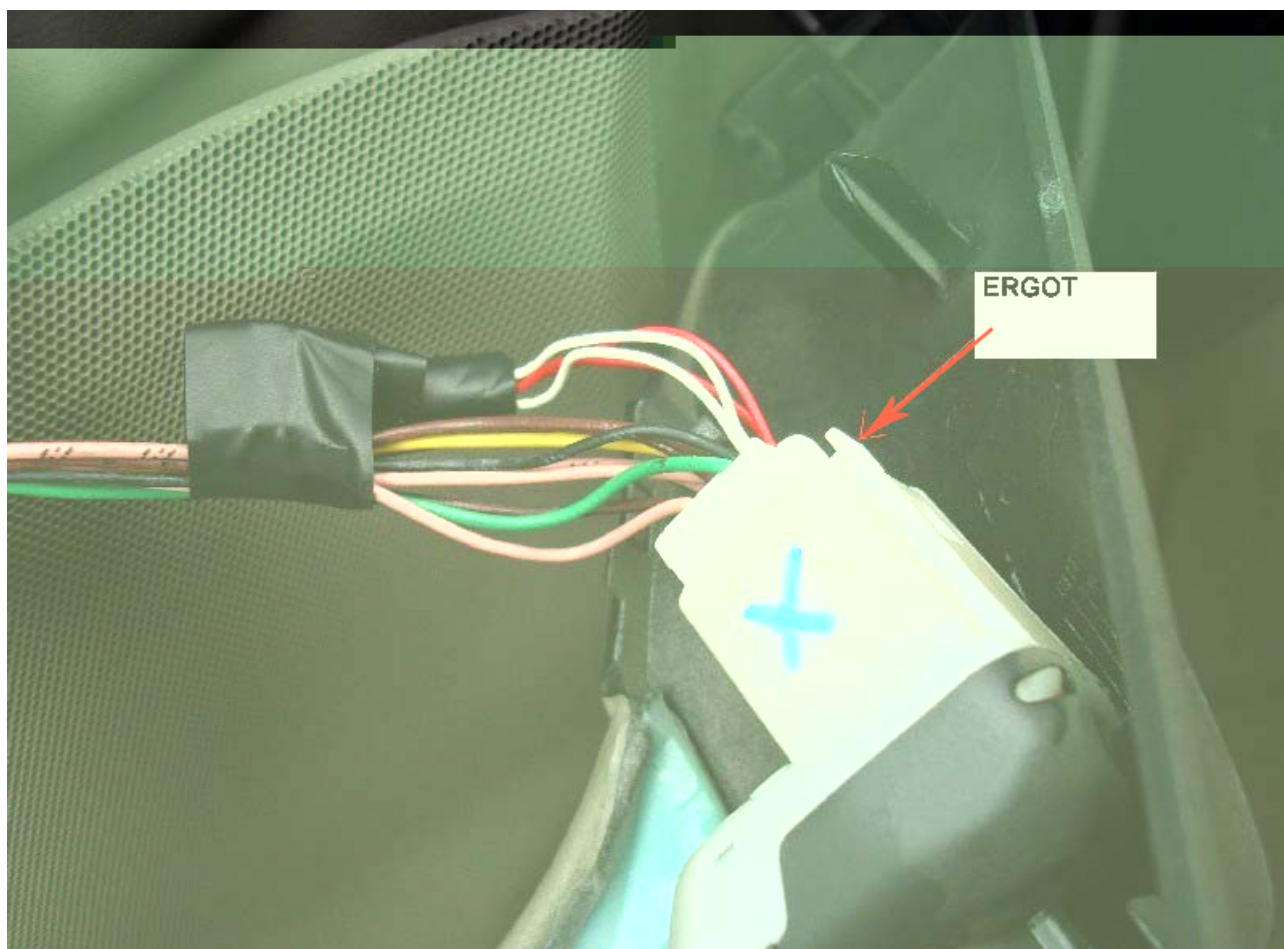
Pour commencer il faut ouvrir la poignée en commençant par le côté arrière.



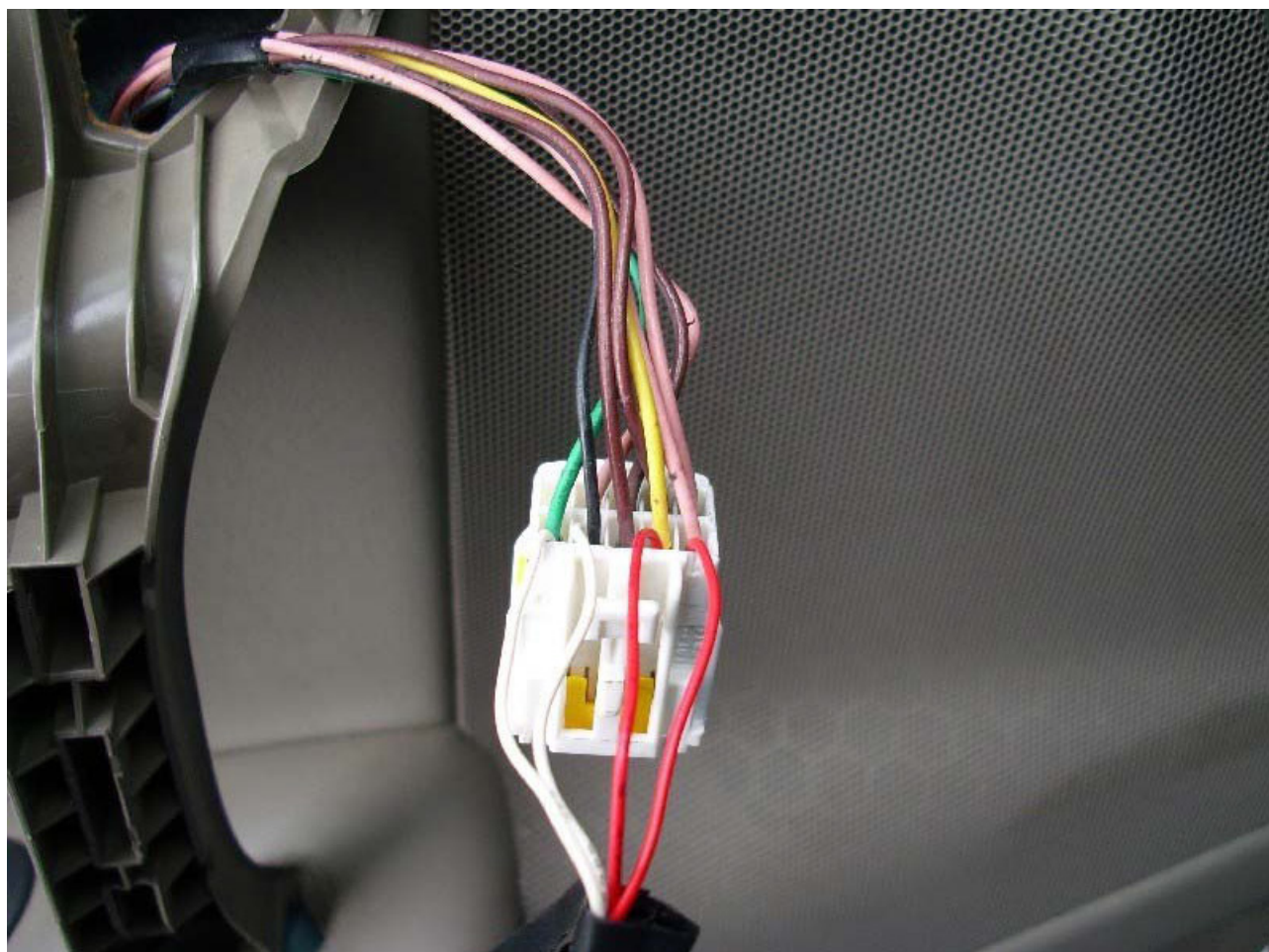
Puis ça continu,



On arrive là, il faut enlever la prise du bouton en s'aidant de l'ergot prévu.

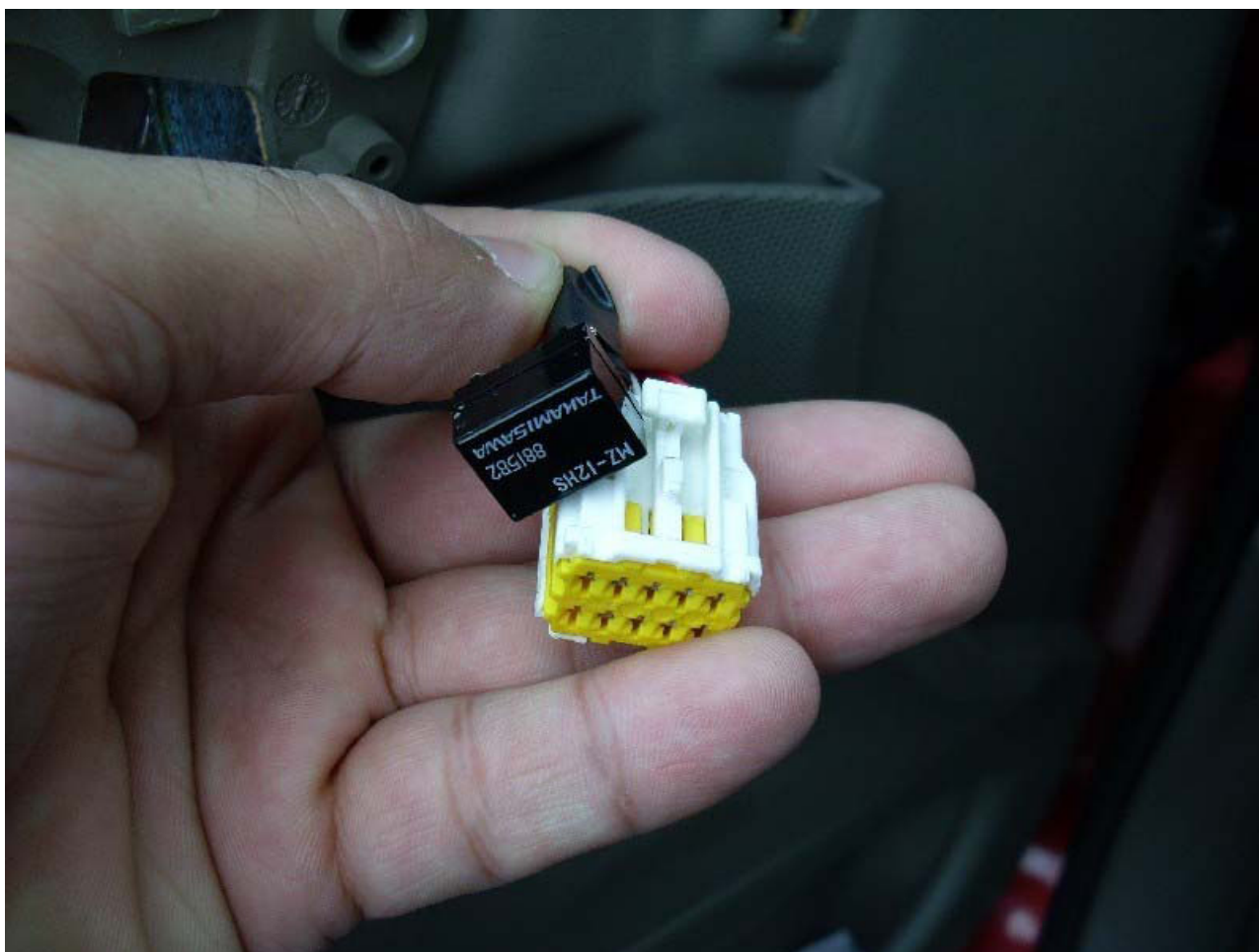


Donc on obtient ça, il y a un fil saumon en 1, un fil jaune en 2, un fil marron en 3, un fil noir en 4 et un fil vert en 5. Pour le moment ne pas tenir compte des quatre petits fils blancs et rouges de la photo, ça c'est pour la fin.

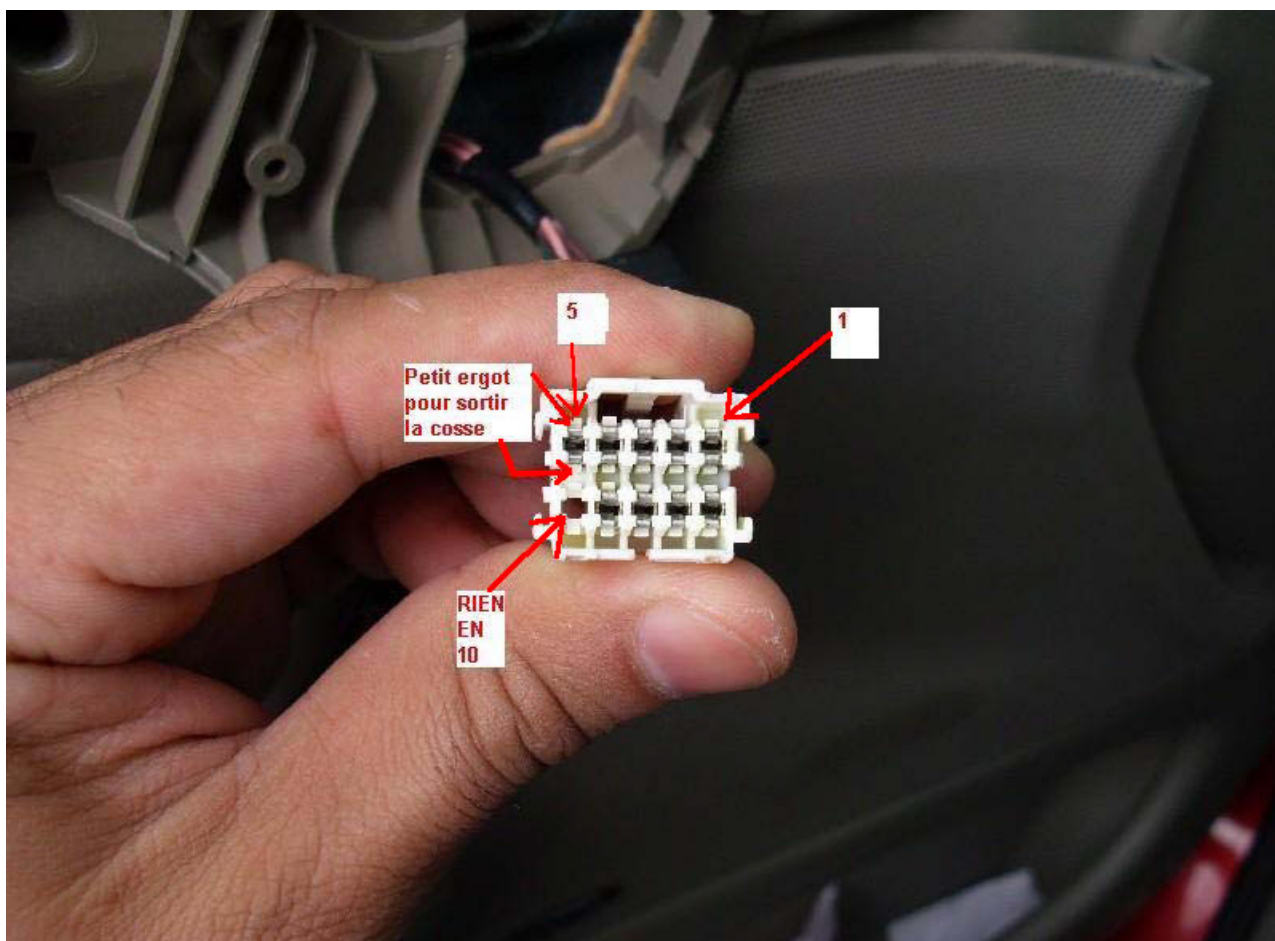


**JJ-34** : Attention aux couleurs de la photo ci-dessus, Fontchips a utilisé un rouge et un blanc pour la bobine, et un rouge et un blanc pour les contacts du relais, il aurait peut-être été plus judicieux de prendre la même couleur pour la bobine et une autre pour les contacts ..... 🤔

Alors comme vu sur la photo, moi j'ai carrément démonté la prise et branché directement à l'intérieur. Mais là si vous ne bricolez pas trop, c'est pas conseillé car il faut savoir ce qu'on fait. Sinon il suffit d'enlever le cache jaune ci-dessous à l'aide d'un petit tournevis glissé entre la prise blanche et le cache, rien de particulier. Pour info, mon relais est plus petit que la prise.



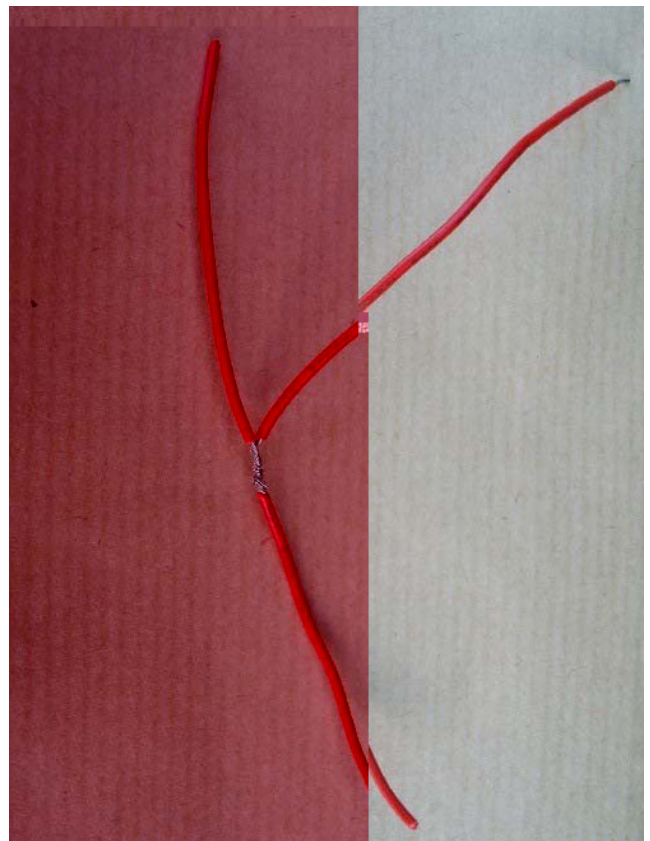
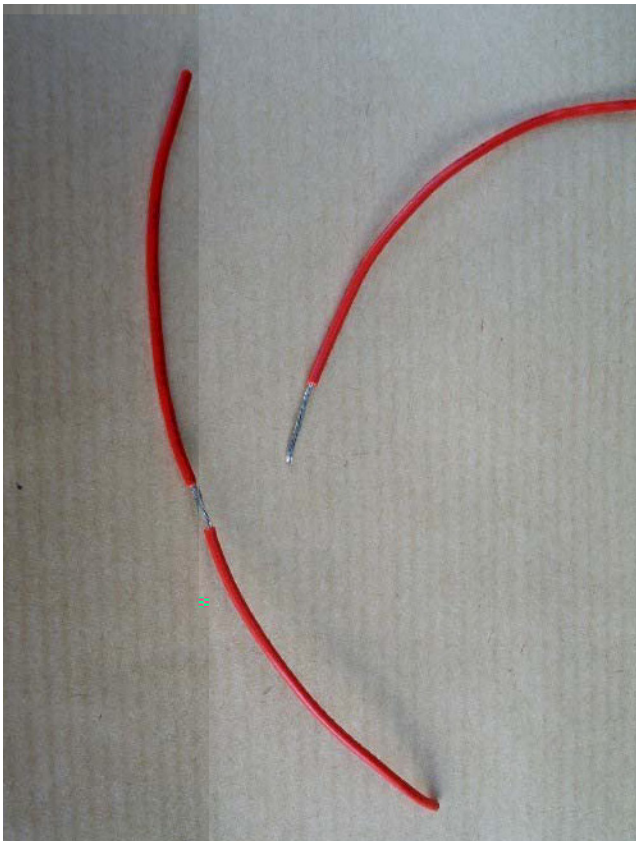
Ensuite il y a deux petits ergots qui tiennent chaque cosse et qu'il faut écarter pour libérer la cosse.



Attention, ne le faites pas si vous avez le moindre doute, je ne veux pas être responsable d'une mauvaise manip, si vous n'y connaissez rien il faut faire cosse par cosse sans toucher les autres pour éviter les court-circuit, faire le branchement en reliant le fil à la cosse avec un point de soudure, puis remettre en place avant de passer à la suivante.



Sinon, il reste la deuxième solution à la portée de tout le monde qui est l'épissure. Pas sorcier, il suffit de couper un peu de protection plastique du fil, d'entourer l'autre autour et de souder le tout, puis scotch pour protéger. Ça évite le démontage des cosses de la prise.



Mais bon c'est bien beau tout ça mais quel fil va où ? C'est la dernière partie.

Alors le fil de la borne 85 du relais va sur le fil jaune position 2 de la prise,

le fil de la borne 86 va sur le fil noir position 4 de la prise,

le fil de la borne 87a va sur le fil saumon position 1 de la prise

et le fil de la borne 30 va sur le fil vert position 5 de la prise.

Arrivé là, il suffit de remonter le tout en glissant comme moi le petit relais à l'intérieur et voilà.



Et voilà mes rétroviseurs extérieurs électrochromes en mode automatique :



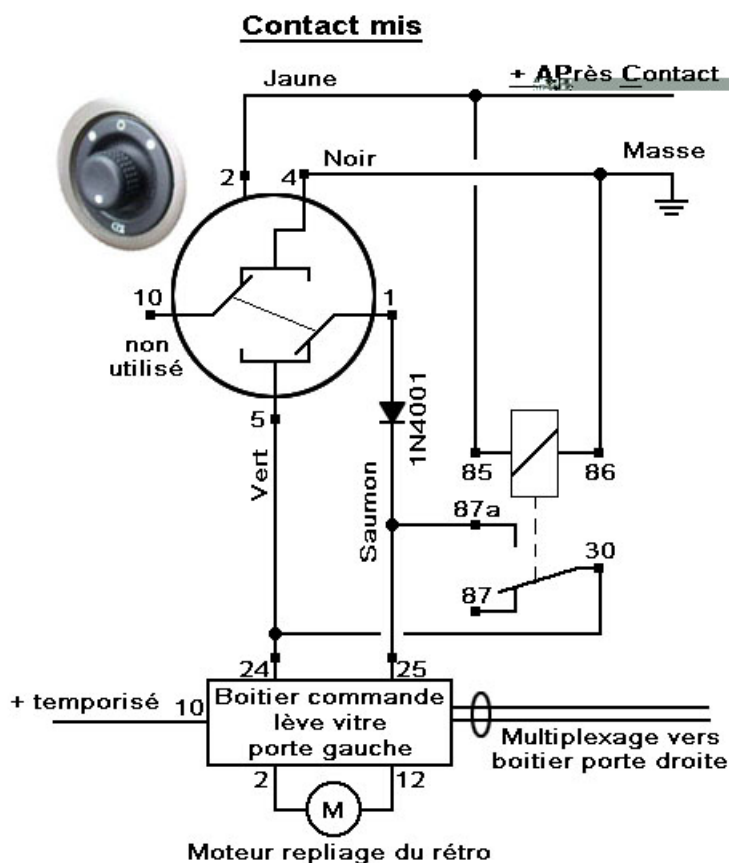
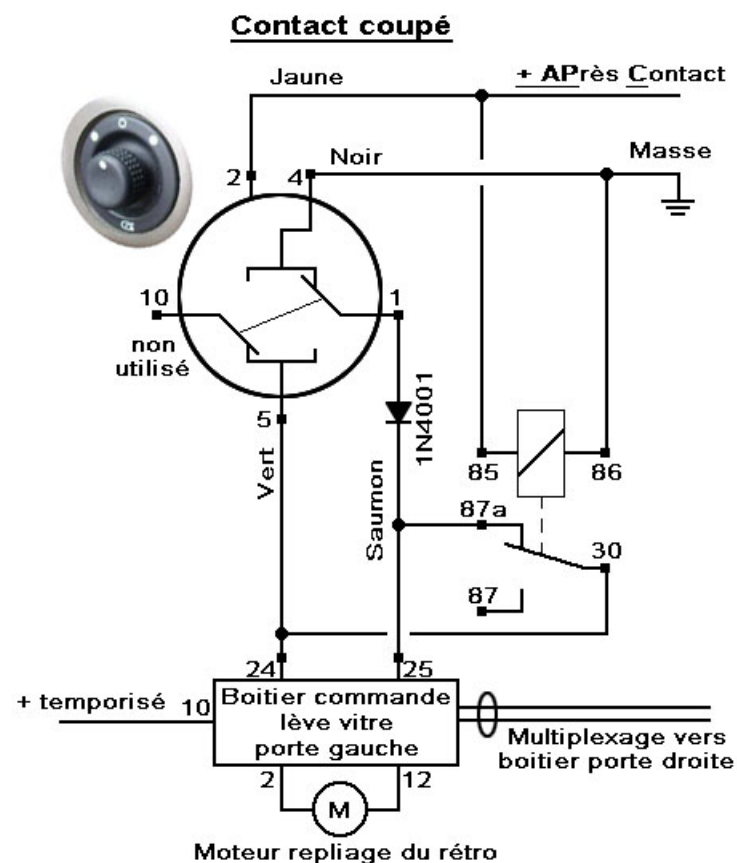
A bientôt. 🐼

## Suppléments et schémas par JJ-34 :

- 1) Pour les VS équipées de rétros rabattables électriquement **avec mémorisation**, donc avec câblage multiplexé : VS finition Initiale.

Brochage du commutateur rotatif de commande des rétros, côté conducteur (conduite à gauche) :

- 1 : Signal rétros rabattables conducteur et passager (Saumon)
- 2 : + après contact (+ APC Jaune)
- 3 : Commande commun moteur rétro (Marron)
- 4 : Masse (Noir)
- 5 : Commun rétro rabattable (Vert)
- 6 : Commande orientation haut/bas rétro passager
- 7 : Commande orientation haut/bas rétro conducteur
- 8 : Commande orientation droite/gauche rétro passager
- 9 : Commande orientation droite/gauche rétro conducteur
- 10 : Non utilisé



### Schéma pour VS avec mémorisation

Bouton rotatif en position route et contact coupé  
Rétros repliés par l'action du relais au repos  
Le commutateur rotatif est inopérant

Bouton rotatif en position replié et contact mis  
Rétros repliés par l'action du commutateur  
Le commutateur rotatif reste opérationnel

J'ai rajouté la diode 1N4001 pour éviter un court-circuit entre la sortie 24 du boîtier de commande du lève vitre et la masse lorsque le commutateur est en position route (rétros déployés) pendant la durée de la temporisation éclairage, durée pendant laquelle le boîtier de commande du lève vitre est encore sous tension.

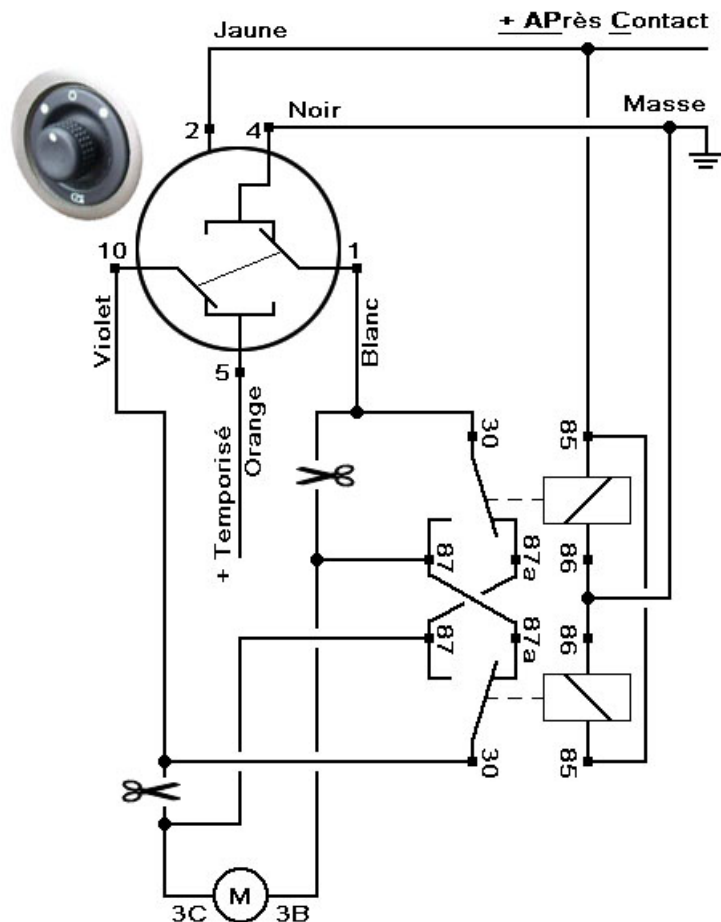
**NOTE :** Schéma pour information d'après la description de Fontchips, le forum Planète Renault et le schéma électrique Renault, je décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement ou dégâts de câblage ...

2) Pour les VS équipées de rétros rabattables électriquement **sans mémorisation**, donc sans câblage multiplexé :

Brochage du commutateur rotatif de commande des rétros, côté conducteur (conduite à gauche) :

- 1 : Commun rétro rabattable (Blanc)
- 2 : + après contact (Jaune)
- 3 : Commande commun moteur rétro (Marron)
- 4 : Masse (Noir)
- 5 : Commande+ temporisée éclairage (UCH Orange)
- 6 : Commande orientation haut/bas passager
- 7 : Commande orientation haut/bas conducteur
- 8 : Commande orientation droite/gauche passager
- 9 : Commande orientation droite/gauche conducteur
- 10 : Signal rétros rabattables conducteur et passager (Violet)

### Contact coupé



Moteur repliage du rétro

### Fonctionnement du montage :

En pratique dans ce schéma, les relais doublent les fonctions de repliement/déplioiement des rétros extérieurs et sont « en série » avec le commutateur rotatif.

De ce fait, ce sont en priorité les relais qui gouvernent la position des rétros, c'est-à-dire :

- Contact mis, relais alimentés, le bouton rotatif commande normalement la position des rétros.
- Contact coupé et pendant la temporisation, le bouton rotatif est actif mais inversé, donc s'il est resté en position route, les rétros se replient comme prévu, mais si pendant cette temporisation on met le bouton rotatif en position replié, les rétros se re-déplient, ce qui permet éventuellement de les nettoyer même contact coupé, mais ne pas oublier dans ce cas de remettre le bouton en position route (normale) pour garder les rétros dépliés à la prochaine mise en route.

### Schéma pour VS sans mémorisation

Bouton rotatif en position route et contact coupé  
Rétros repliés par l'action des relais au repos

NOTE : Schéma pour information d'après un schéma paru sur le forum Planète Renault et le schéma électrique Renault, je décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement ou dégâts de câblage ...

3) Pour information : les VS équipées de rétros non rabattables électriquement :

Brochage du commutateur rotatif de commande des rétros, côté conducteur (conduite à gauche) :

- A1 : Commande orientation droite gauche conducteur (Saumon)
- A2 : + après contact (Rouge)
- A3 : Commande orientation haut bas conducteur (Vert)
- A4 : Non utilisé
- B1 : Commande orientation droite gauche passager (Orange)
- B2 : Commande orientation haut bas passager (Orange)
- B3 : Masse (Noir)
- B4 : Commande commun moteur rétro (Marron + Orange)