

ALTERNATEUR : DÉPOSE - REPOSE

Outillage spécialisé indispensable

Pince à distance pour colliers élastiques.

Mot. 1448



■ Selon le type de véhicule, il existe deux alternateurs différents :

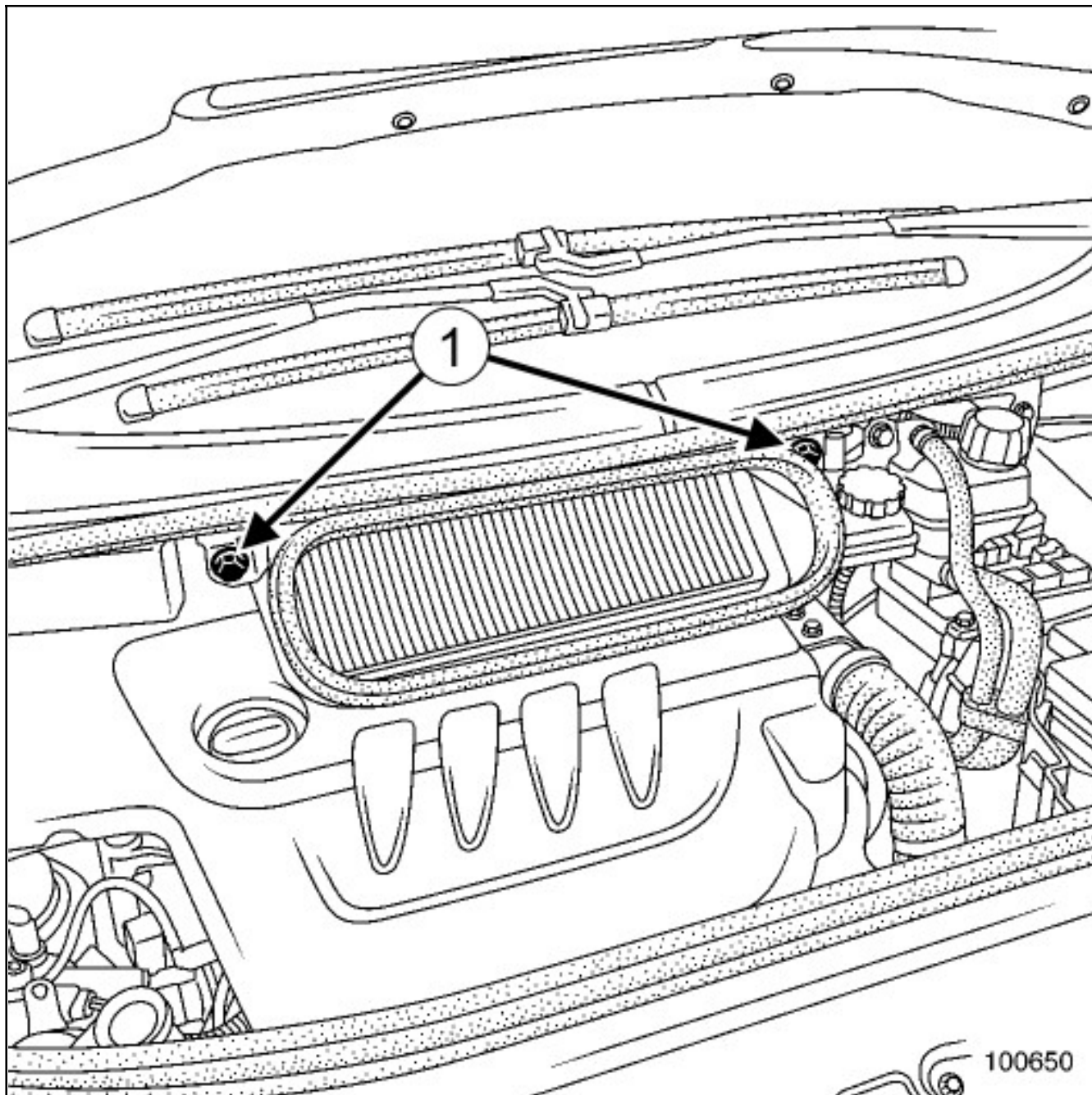
- un alternateur refroidi par eau,
- un alternateur refroidi par air.

DÉPOSE

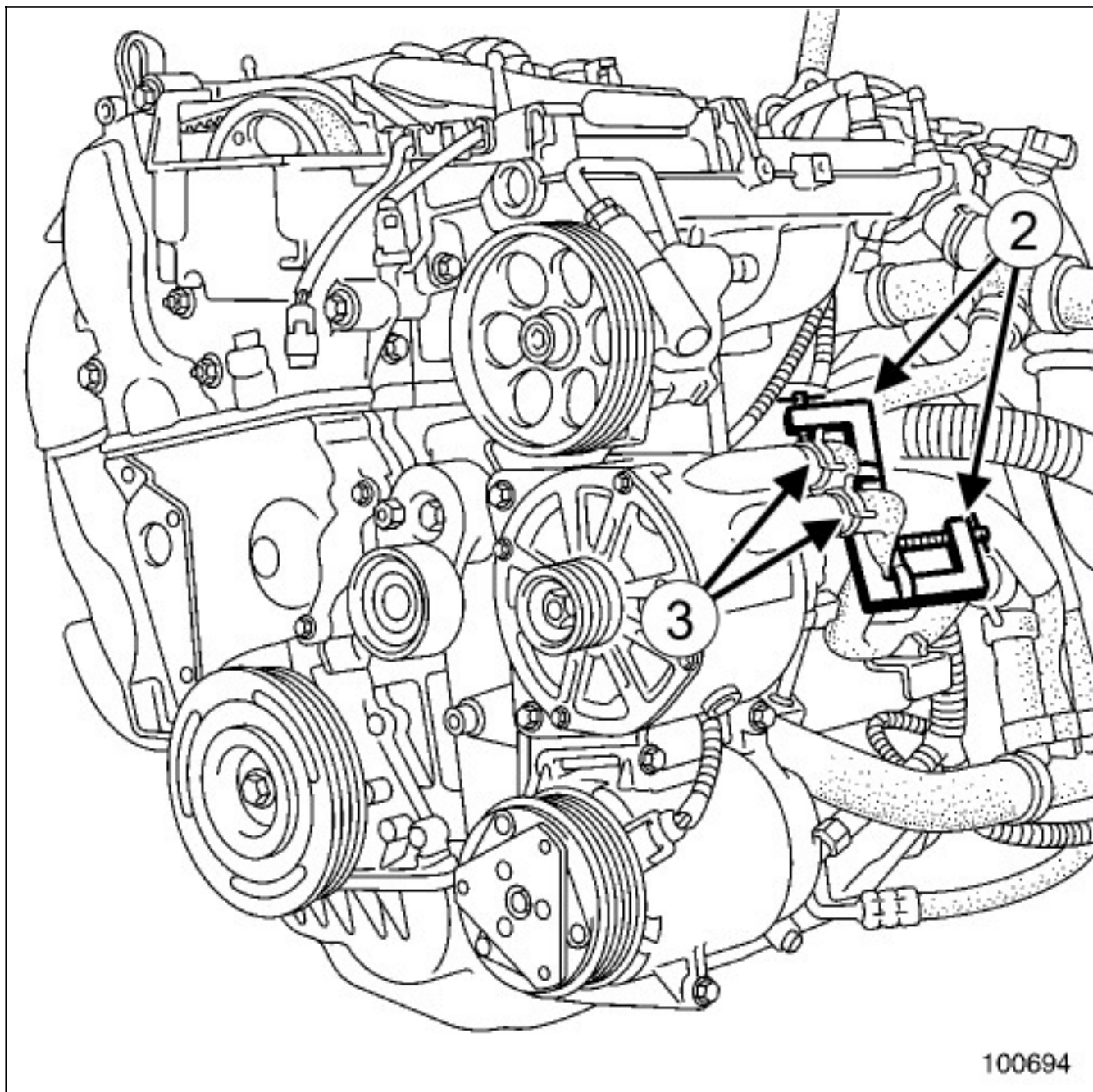
1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

1- COMMUN AUX DEUX MONTAGES

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes ([Véhicule : Remorquage et levage](#)).
- Débrancher la batterie (voir NT 3939A Couple de serrage, 80A, Batterie, Batterie : Dépose - Repose).

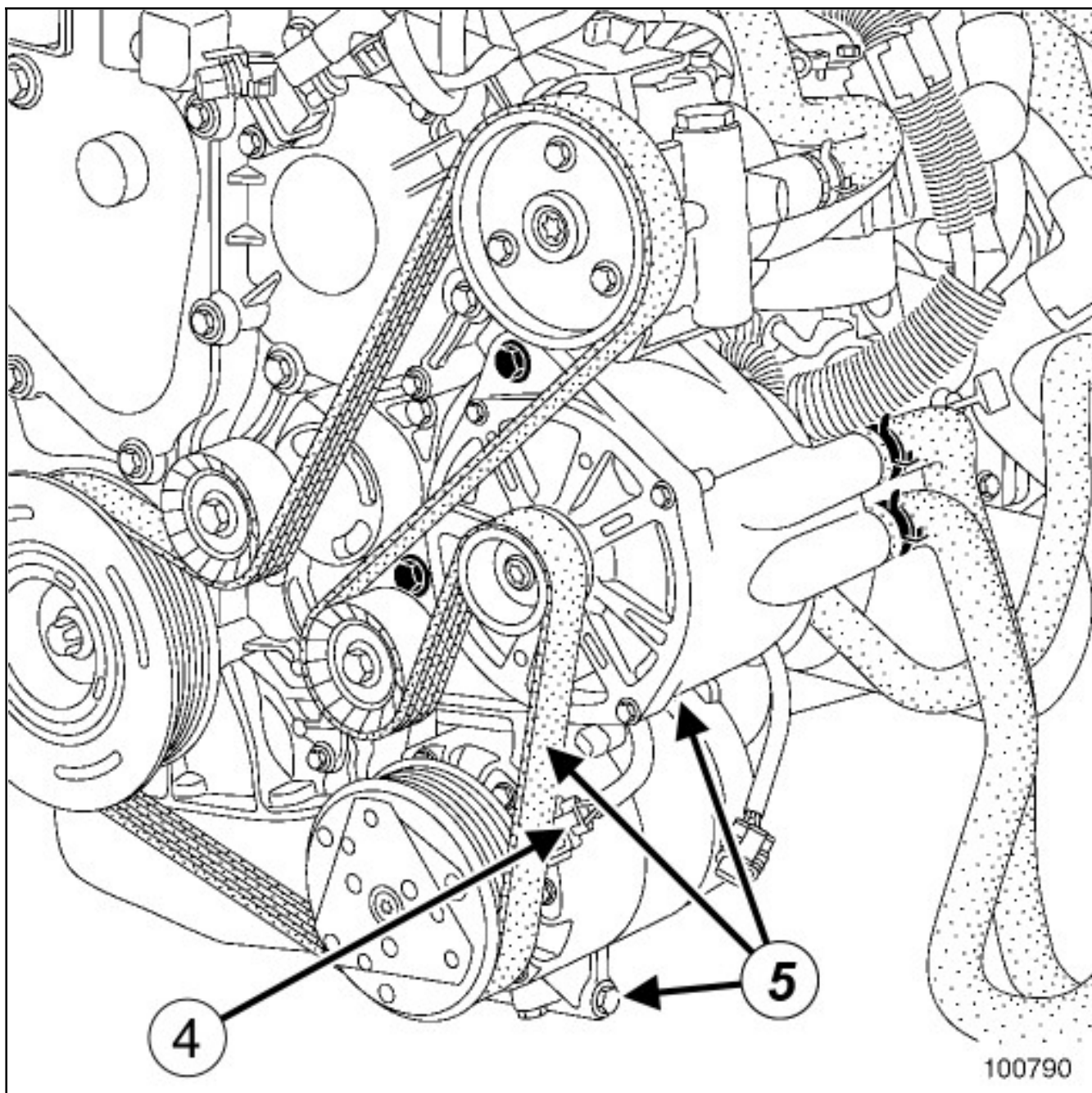


- Déposer :
- les vis(1) du boîtier d'entrée d'air,
 - le boîtier d'entrée d'air,
 - le protecteur moteur,
 - le protecteur sous moteur,
 - la roue avant droite ([Roue : Dépose - Repose](#)).
- Ecarter partiellement l'écran de passage de roue avant droit ([Ecran de passage de roue avant : Dépose - Repose](#)).
- Déposer :
- les barres de renfort des longerons en aluminium,
 - la courroie d'accessoires ((voir [Courroie d'accessoires - Dépose - Repose](#))).



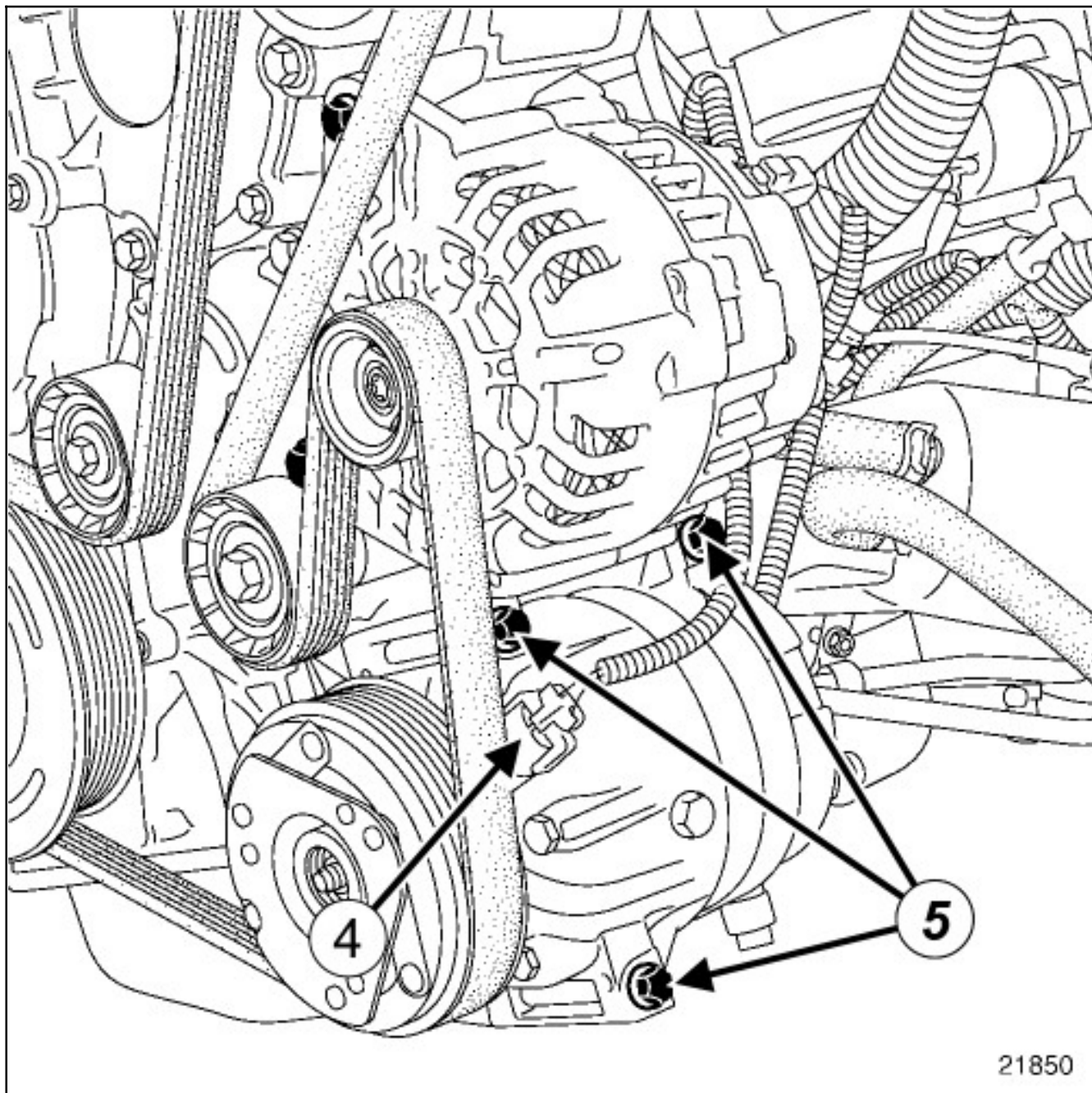
100694

- Mettre en place les pince-Durits en(2) .
- Ecarter les colliers(3) à l'aide de l'outil Pince à distance pour colliers élastiques.(Mot. 1448) .
- Débrancher les Durits côté alternateur.



- Débrancher le connecteur(4) du compresseur de conditionnement d'air.
- Débrancher les connexions électriques de l'alternateur.
- Déclipper le filtre à gazole et le bocal de direction assistée pour écarter le support.
- Déposer les vis (5) du compresseur de conditionnement d'air.
- Attacher le compresseur de conditionnement d'air aux longerons pour éviter de déformer les canalisations.

3- DEUXIÈME MONTAGE : ALTERNATEUR REFROIDI PAR AIR

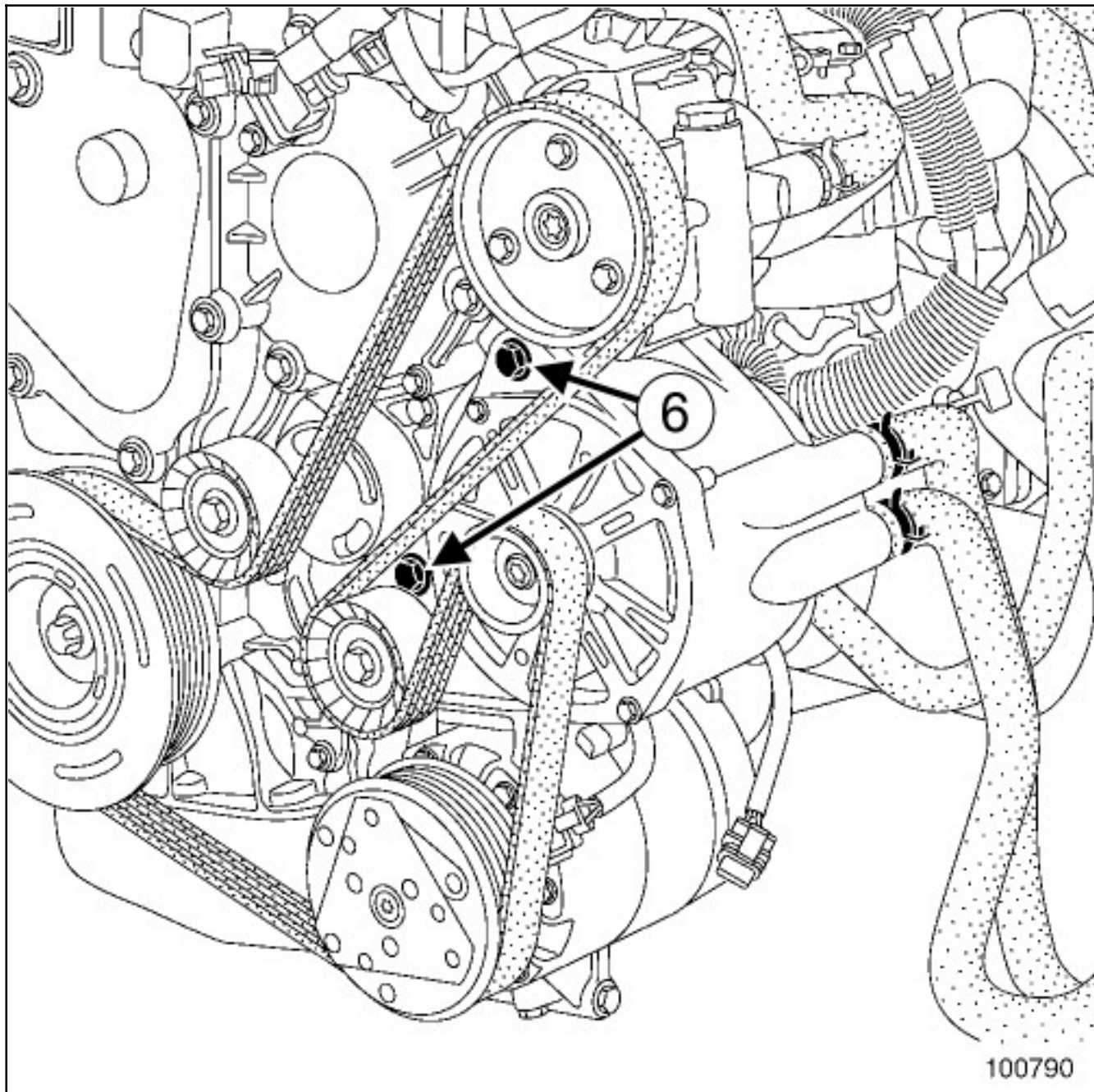


21850

- Débrancher le connecteur(4) du compresseur de conditionnement d'air.
- Débrancher les connexions électriques de l'alternateur.
- Déclipper le filtre à gazole et le bocal de direction assistée pour écarter le support.
- Déposer les vis (5) du compresseur de conditionnement d'air.
- Attacher le compresseur de conditionnement d'air aux longerons pour éviter de déformer les canalisations.

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE

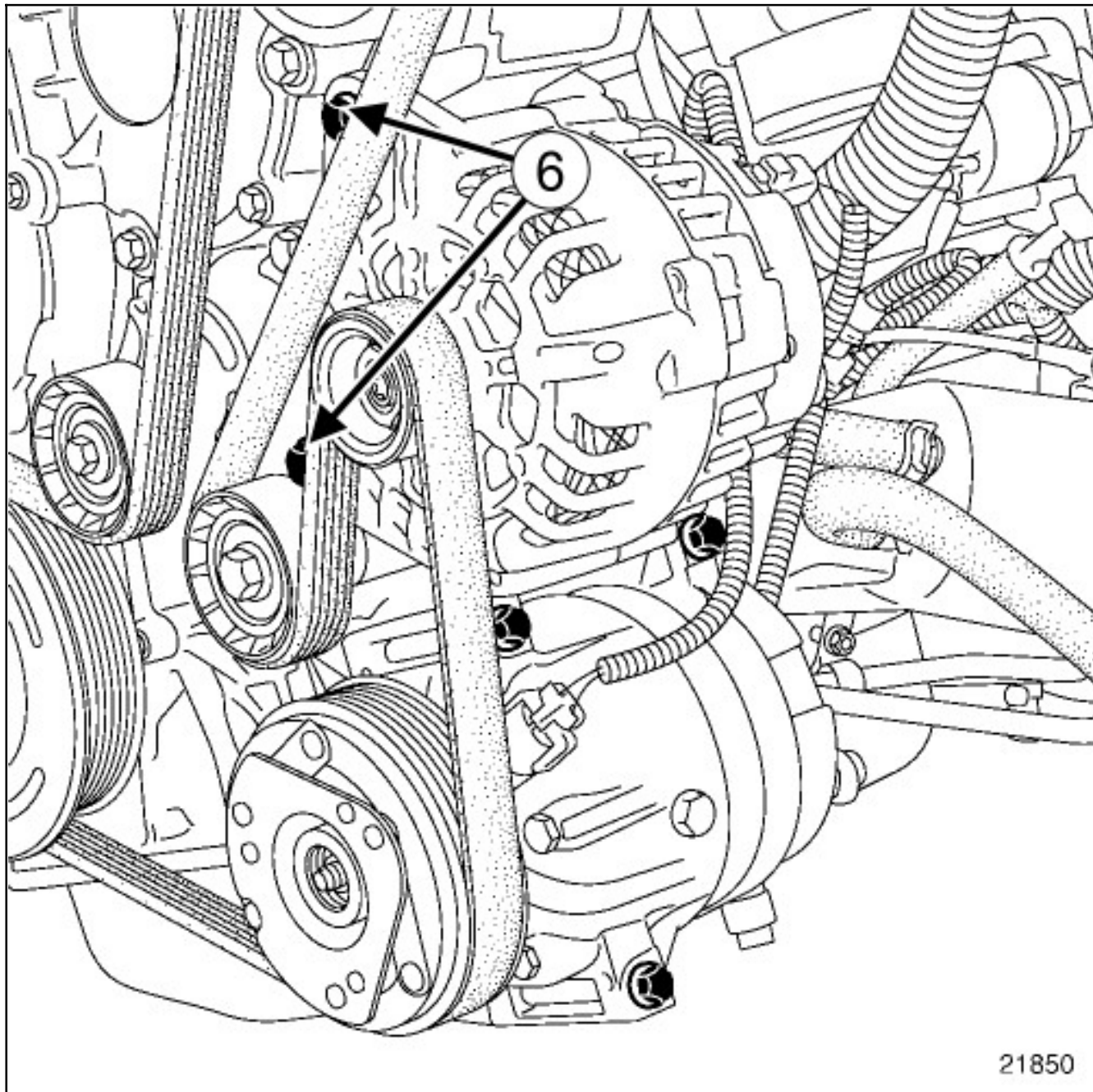
1- PREMIER MONTAGE : ALTERNATEUR REFROIDI PAR EAU



100790

- Déposer :
- les vis(6) de l'alternateur,
 - l'alternateur.

2- DEUXIÈME MONTAGE : ALTERNATEUR REFROIDI PAR AIR

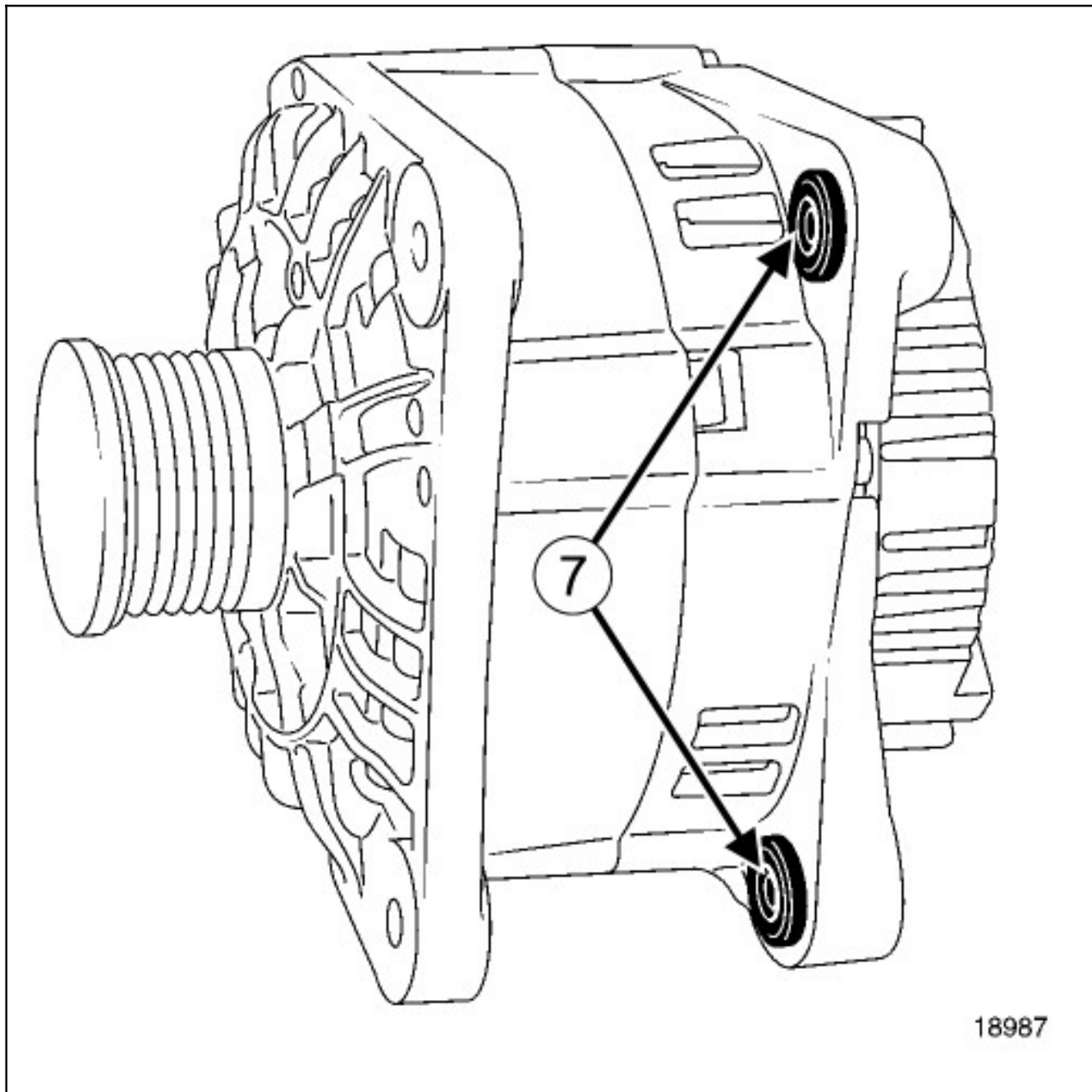


21850

- Déposer :
- les vis(6) de l'alternateur,
 - l'alternateur.

REPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE



- Comprimer les bagues(7) à l'aide d'une pince ou à l'aide d'un étau pour faciliter la mise en place.

2. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE

- Reposer :
 - l'alternateur,
 - les vis de l'alternateur.

- Serrer au couple les vis de l'alternateur 21 N.m.

3. ÉTAPE FINALE

1- PREMIER MONTAGE : ALTERNATEUR REFROIDI PAR EAU

- Détacher le compresseur de conditionnement d'air des longerons.

- Reposer :
 - le compresseur de conditionnement d'air,
 - les vis du compresseur de conditionnement d'air.
- Serrer au couple les vis du compresseur de conditionnement d'air 25 N.m.
- Clipper :
 - le filtre à gazole,
 - le bocal de direction assistée.
- Brancher :
 - les connexions électriques de l'alternateur,
 - le connecteur du compresseur de conditionnement d'air,
 - les Durits sur l'alternateur.
- Mettre en place les colliers des Durits à l'aide de l'outil Pince à distance pour colliers élastiques. (Mot. 1448) .
- Déposer les pince-Durits.
- Reposer :
 - la courroie d'accessoires ((voir **Courroie d'accessoires - Dépose - Repose**)),
 - les barres de renfort des longerons en aluminium,
 - l'écran de passage de roue avant droit ([Ecran de passage de roue avant : Dépose - Repose](#)),
 - la roue avant droite ([Roue : Dépose - Repose](#)),
 - le protecteur sous moteur,
 - le protecteur moteur,
 - le boîtier d'entrée d'air,
 - les vis du boîtier d'entrée d'air.
- Brancher la batterie (voir NT 3939A Couple de serrage, 80A, Batterie, Batterie : Dépose - Repose).
- Effectuer :
 - la mise à niveau du circuit de refroidissement,
 - la purge du circuit de refroidissement ((voir **Circuit de refroidissement : Purge**)).

2- DEUXIÈME MONTAGE : ALTERNATEUR REFROIDI PAR AIR

- Détacher le compresseur de conditionnement d'air des longerons.
- Reposer :
 - le compresseur de conditionnement d'air,
 - les vis du compresseur de conditionnement d'air.
- Serrer au couple les vis du compresseur de conditionnement d'air (25 N.m).
- Clipper :
 - le filtre à gazole,
 - le bocal de direction assistée.
- Brancher les connexions électriques de l'alternateur.
- Reposer :
 - le galet enrouleur,

- la vis du galet enrouleur.

■ Serrer au couple la vis du galet enrouleur(44 N.m).

■ Brancher le connecteur du compresseur de conditionnement d'air.

■ Reposer :

- la courroie d'accessoires ((voir **Courroie d'accessoires - Dépose - Repose**)),
- les barres de renfort des longerons en aluminium,
- l'écran de passage de roue avant droit ([Ecran de passage de roue avant : Dépose - Repose](#)),
- la roue avant droite ([Roue : Dépose - Repose](#)),
- le protecteur sous moteur,
- le protecteur moteur,
- le boîtier d'entrée d'air,
- les vis du boîtier d'entrée d'air.

■ Brancher la batterie (voir NT 3939A Couple de serrage, 80A, Batterie, Batterie : Dépose - Repose).



Repair-32x02x01-01x37-1-4-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11