



N° d'imprimé : D 104642229

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/01/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21142422

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/03/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033D011

(9) RAISON SOCIALE : B.F.C.

(3) COORDONNÉES : 56, Avenue de la Boetie

33160 ST MEDARD EN JALLES

Tél : 05.56.70.00.74 Fax : 05.56.05.95.17

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : OBRIOT JEAN MARC

N° D'AGRÈMENT : 033D0017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

8871 MS 32(F)

02/07/08

21/07/88

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

ESPACE

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF8J115050R365197

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

J11505

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

345017

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARD, ARG

2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie

2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AV

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glaze inopérant

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, ARD, ARG

6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie : AR

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARR
	G	D	G
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		
Forces verticales :	874 daN		139 daN
Frein de service			1 %
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	336 daN	139 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN		
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %			Moyenne: 1.67
Émissions à l'échappement			-1.5 %
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) : C5: 0.54 C6: 1			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1		