



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 104642229

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique		04/01/2021	21142422																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARD, ARG																																																										
03/03/2021		2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne																																																										
Contre-visite		3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AV																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033D011		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, ARD, ARG																																																										
(9) RAISON SOCIALE : B.F.C.		6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie : AR																																																										
(3) COORDONNÉES : 56, Avenue de la Boetie		7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																										
33160 ST MEDARD EN JALLES		8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables																																																										
Tél : 05.56.70.00.74 Fax : 05.56.05.95.17		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux																																																										
NOM ET PRÉNOM : OBRIOT JEAN MARC		4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033D0017		6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																										
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																										
8871 MS 32(F)	02/07/08	21/07/88																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
RENAULT	ESPACE																																																											
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF8J115050R365197	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
J11505	GO																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Certificat d'immatriculation																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
345017		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARR</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="3">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">874 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>303 daN</td> <td>336 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="3">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>?</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="3">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td>21 %</td> <td>37</td> <td>Moyenne: 1.67</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td> <td>C5: 0.54</td> <td>C6: 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	D	ARR		G	D	G	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %			Forces verticales :	874 daN			Frein de service	1 %			Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	336 daN	139 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %			Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	?	139 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %	37	Moyenne: 1.67	Émissions à l'échappement	-1.5 %			Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C5: 0.54	C6: 1		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1		
	AVANT	D	ARR																																																									
	G	D	G																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %																																																											
Forces verticales :	874 daN																																																											
Frein de service	1 %																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	336 daN	139 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	10 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	?	139 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %	37	Moyenne: 1.67																																																									
Émissions à l'échappement	-1.5 %																																																											
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C5: 0.54	C6: 1																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												