

Changement alternateur Espace 4 3.5 V6



1) On commence par lever la voiture côté passager puis on enlève la roue et on déconnecte la batterie (Moi elle était déjà retirée).

Il y a 3 vis torx en bleues de T15 à enlever et le reste ce sont des clips noirs pour au moins pousser le passage de roue derrière le disque à gauche.

Si vous êtes motivés vous pouvez le retirer complètement.

Derrière il y a un cache à enlever pour voir le compresseur de clim et l'alternateur, j'avais 2 vis en plastique que j'ai dû faire sauter car elle tournait dans le vide mais je ne pense pas que d'origine c'est comme ça.



2) Pour laisser de la place pour les clés/cliquets on enlève cette barre qui tiens avec 2 écrous de 16.



3) On passe au-dessus, on enlève le joint et on retire les vis torx de 30 afin de retirer l'admission qui passe au-dessus des ventilateurs. Attention il y a 2 vis sous la calandre entourée en verte, la calandre il faut retirer les clips en plastiques pour la pousser afin de les dévisser.

À gauche et à droite, il y a des pattes métalliques qui s'enlèvent aussi avec ses vis. La patte de gauche tient le tuyau pour évacuer l'eau qui vient du capot et celle de droite il n'y a rien dessus.

Une fois tout ça enlevé, on peut déconnecter les ventilateurs et les retirés. Ils sont tenus par en haut à droite et à gauche par des espèces de pattes en plastiques. On

pousse les pattes en plastiques et on peut sortir les ventilateurs par le dessus pour nous faire la place nécessaire pour l'alternateur.

Attention aux câbles qui sont clipsés par-ci par-là, bien les enlever et certaines attaches sont fragiles donc quelquefois ils ont été remis avec des rilsans.



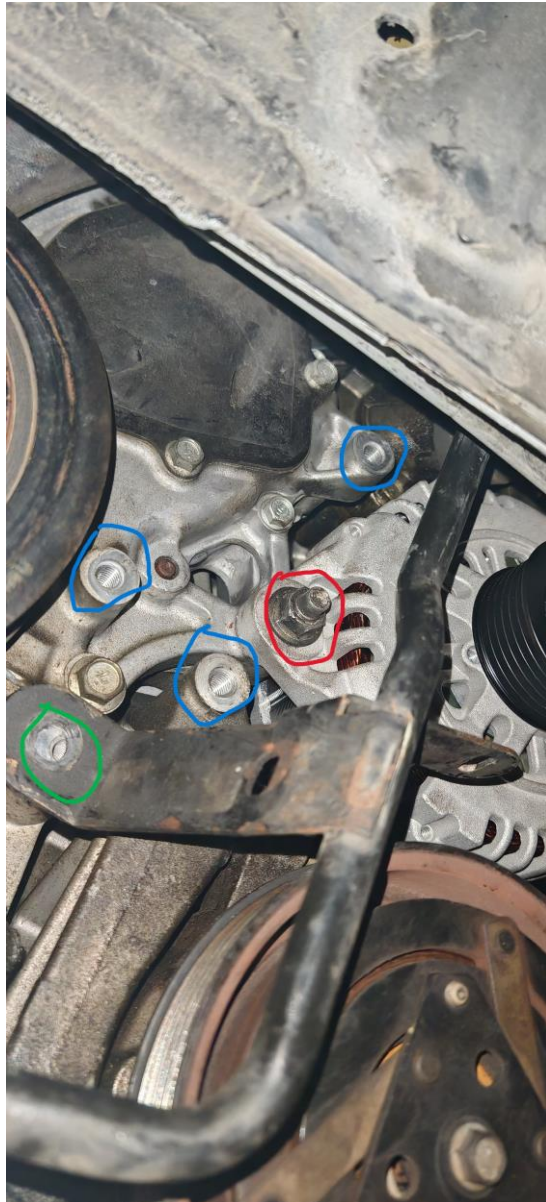
Voici avec quoi on doit se retrouver en termes de pièces enlevées.



4) Voici le galet tendeur enlevé afin de le voir au complet.

Par au-dessus vous accéder à l'écrou de 14 entouré en violet qui vous permet d tendre/détendre la courroie d'accessoire. L'accès par au-dessus est un peu galère et il faut des rallonges/douilles de différentes tailles longues ou courtes afin d'y accéder sans devoir tout démonter autour.

Donc on desserre cet écrou.



5) Voici la photo après démontage. On repasse sur le côté.

J'ai enlevé l'écrou en vert, du 13 je crois afin de pouvoir sortir la courroie et de pouvoir bouger le tuyau pour avoir plus de place.

Même principe que pour le dessus, il y a des câbles de clipsés par-ci par-là donc on les enlève et on n'oublie pas de les remettre à la fin ^^

Sur la photo du galet au-dessus, il faut desserrer l'écrou de 12 en plein milieu qui doit permettre de libérer la courroie, j'y ai perdu un doigt quand c'est venu.

Une fois libérée on peut enlever la courroie.

Ensuite on peut enlever les 3 boulons de 12 en bleu pour enlever le galet puis on accède à la première vis de l'alternateur en rouge.

C'est un écrou de 14 je crois et c'est un grand boulon que j'ai retiré après en tapant dessus avec un tournevis pour le faire tomber au sol. Attention on ne voit pas le boulon de l'autre côté car il y a pas mal de pièce dans les environs.

On a libéré le bas de l'alternateur.



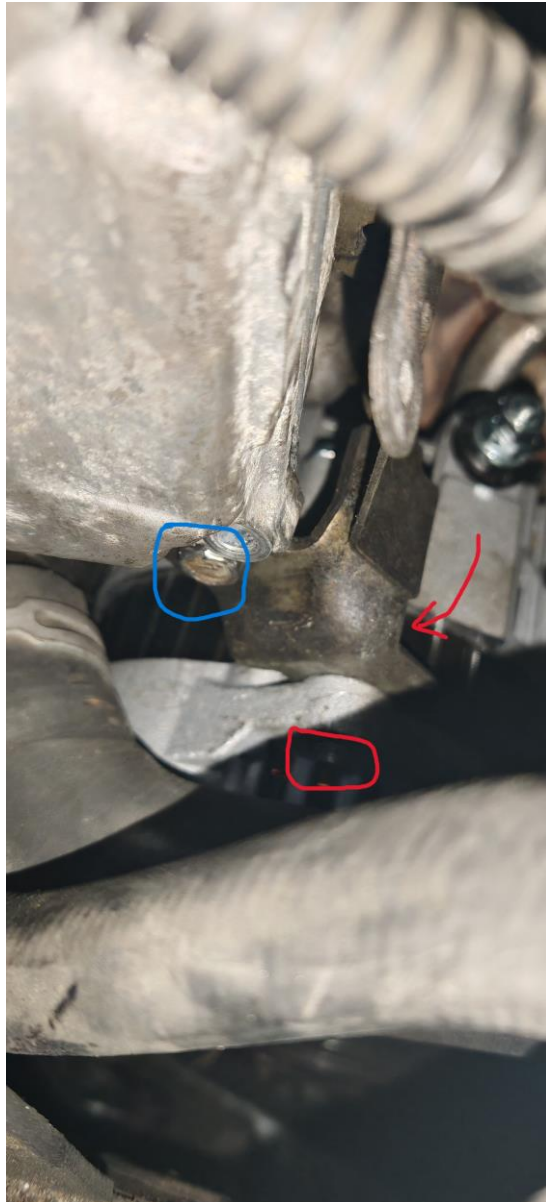
Référence de la courroie NISSAN 11920-31U02 6PK1095



6) On repasse au-dessus pour enlever le + qui arrive à l'alternateur et qui tient par un écrou de 13.

On déconnecte la prise en espérant qu'elle ne se volatilise pas.

Et ensuite on peut enlever le boulon de 12 qui est caché derrière une patte métallique entouré en rouge.



7) Voici la vue de l'autre côté, donc la flèche en rouge indique le boulon de 12 à dévisser.

Et c'est du 10 en bleu pour ensuite retirer la patte métallique (Il y a peut-être 2 vis je ne sais plus) afin de faire de la place. Dessus il y a des câbles de clipsé à enlever.

Normalement on arrive au moment on l'alternateur est libre et il peut être sortie par le dessus avec la place laissé au niveau des ventilateurs enlevés.

Après il faut tout refaire mais dans l'autre sens.

J'ai remis le boulon de 14 mais dans le sens inverse juste pour soutenir le bas de l'alternateur puis la vis de 12 au-dessus pour le maintenir afin de remettre le boulon de 14 dans le bon sens, je me suis aidé d'une tige flexible avec un aimant au bout.

J'ai fait ressortir l'aimant en passant par le même endroit que le boulon de 14 et je me suis servi de l'aimant pour guider le boulon de 14 et j'ai réussi à remettre le boulon sans problème. Je pense que ça peut faire gagner du temps plutôt que de tout démonter autour ou d'y aller à l'aveugle (Faut des petites mains).

Et pour le galet tendeur, une fois la courroie remise. Il faut serrer légèrement la vis du galet puis par le dessus resserrer l'écrou de 14 avant de vraiment serrer la vis du galet une fois la courroie tendue.



Si comme moi la prise est HS, c'est le câble vert en haut et le beige/marron en bas. On peut retrouver la prise au détail si besoin.

Pour les câbles si vous en retrouver dénudés, isoler les avec de la gaine thermo et ce qu'il faut pour les protéger afin d'éviter de futur problème.

Bon courage ;)