

## **GAMME DE MONTAGE SYSTEME D'EMBRAYAGE SUR J66 G8T KIT n° 6025 371 457**

### **DEPOSE DU SYSTEME D'ORIGINE**

- éventuellement, mettre le véhicule sur un pont,
- déposer :
  - la batterie et son support,
  - la roue avant gauche,
  - le passage de roue avant gauche,
- **découper les colliers plastiques de fixation du faisceau électrique passant sous l'amplificateur de freinage,**
- **couper l'ancien tuyau au niveau du récepteur d'embrayage,**
- **déposer le récepteur d'embrayage sur la cloche de boîte de vitesses,**
- **dégrafer le tuyau de ses fixations sur le longeron (passer par l'emplacement de la batterie),**
- **déclipser la tige de l'émetteur de la pédale d'embrayage,**
- **écarter la moquette autour de l'émetteur d'embrayage.**
- **à l'aide d'une pince sur le corps de l'émetteur, déverrouiller celui-ci en le tournant d'environ 1/8 de tour dans le sens horaire,**
- **sortir tout le système émetteur / tuyaux / récepteur.**

### **REPOSE DU SYSTEME DE REMPLACEMENT**

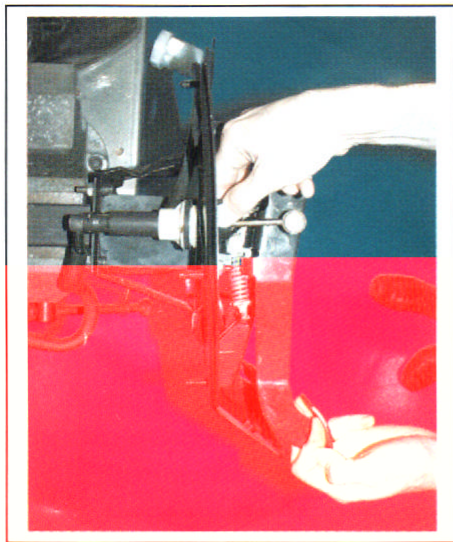
Clipper le tampon de butée basse et sa rondelle dans son logement situé sur le support pédale.  
**ATTENTION** : cette opération est très importante. Sans butée, le premier coup de pédale, trop long, endommagera le système d'embrayage.





Voir photo ci-dessous.

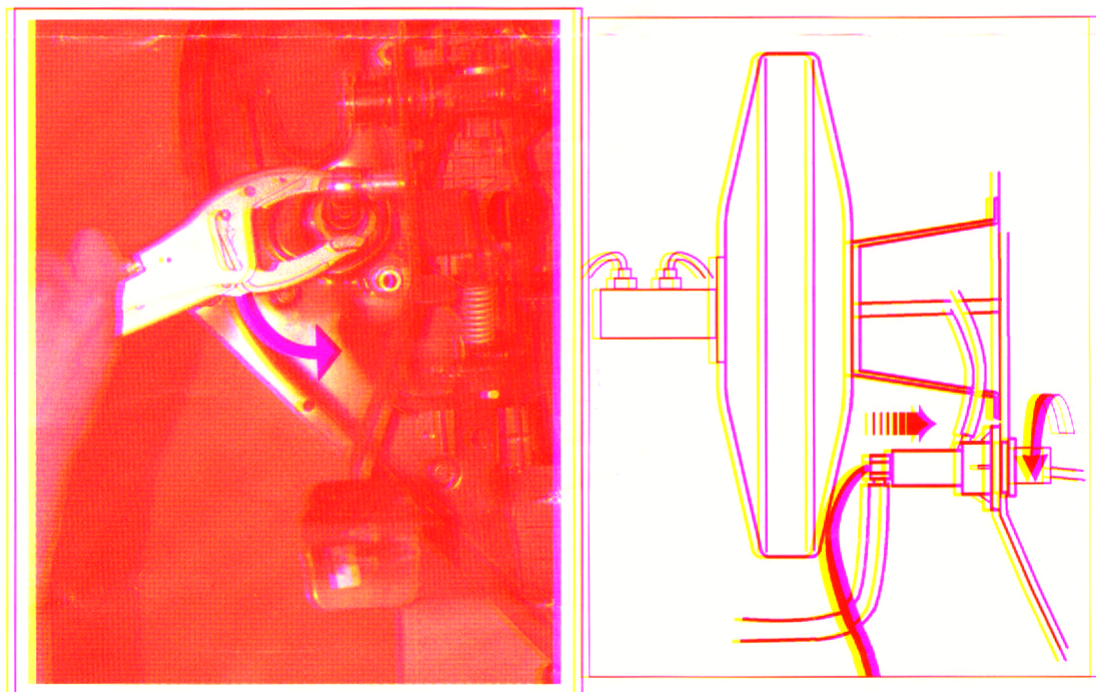
ATTENTION A L'INDEXAGE DU CARRE : Veiller à ce que les quatre coins du carré soient bien rentrés dans l'habitacle



Placer l'émetteur

Remonter la pédale

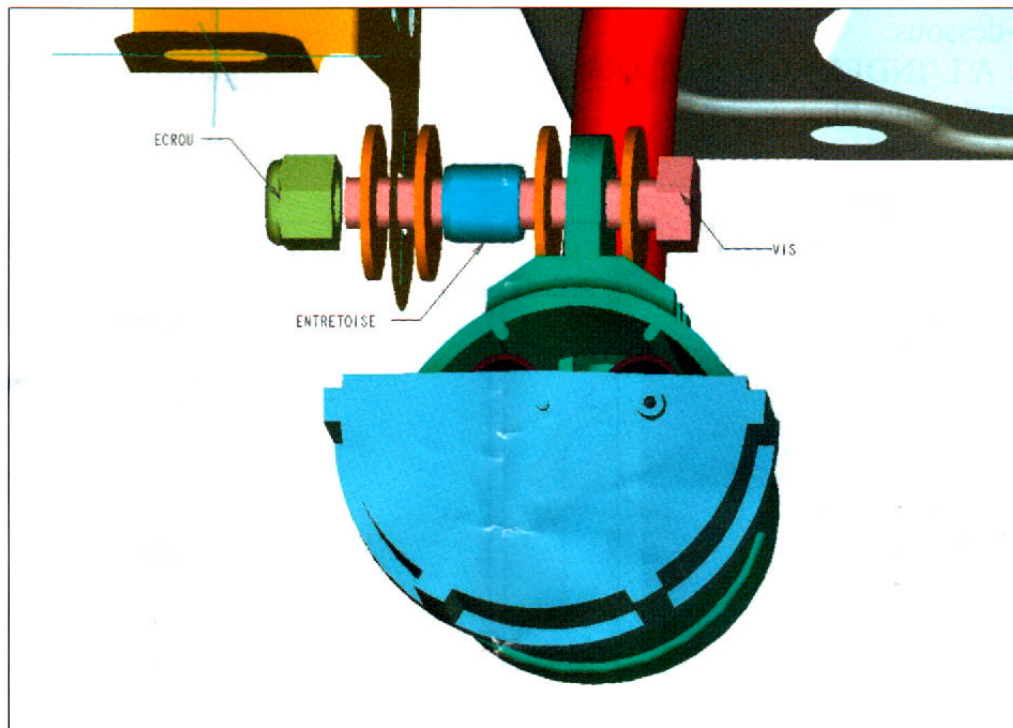
Verrouiller le carré dans l'habitacle à l'aide d'une pince : 1/8 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis l'habitacle.



S'assurer de la position haute de la pédale. **ATTENTION A NE PAS APPUYER SUR LA PEDALE**

Fixer le réservoir avec l'ensemble vis/écrou/entretoise fourni, sur la patte métallique au-dessus du Master-Wac, en prenant soin de placer les rondelles fournies de chaque côté de la patte plastique du réservoir et de la patte métallique du véhicule, comme le montre le schéma de la dernière page.

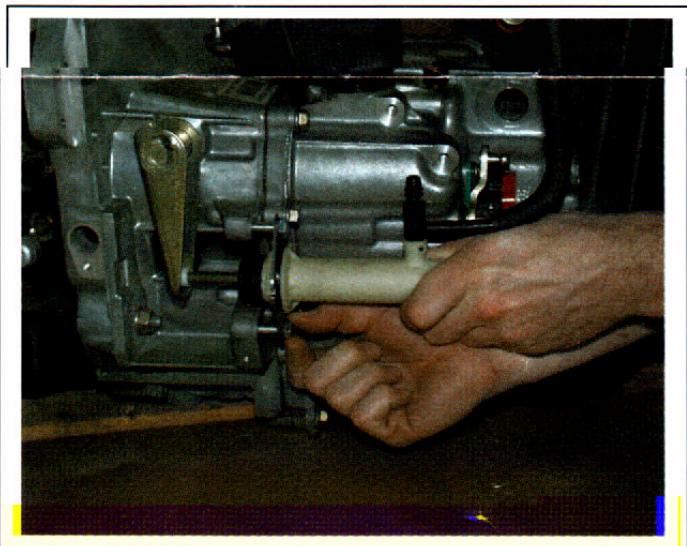




### Montage du récepteur :

Passer les deux parties du tuyau le long du longeron et les connecter.

Présenter la tige dans la fourchette et appuyer fermement pour fixer les vis (la tige récepteur rentre dans le corps).



Appuyer et  
visser

Serrer les vis de fixation du récepteur sur la cloche d'embrayage.

Vérifier une dernière fois la bonne tenue de la butée basse de pédale.

**Vérifier qu'aucune contrainte et/ou pincement, ne s'exercent sur l'ensemble du parcours tuyau.**

Essayer la commande d'embrayage.