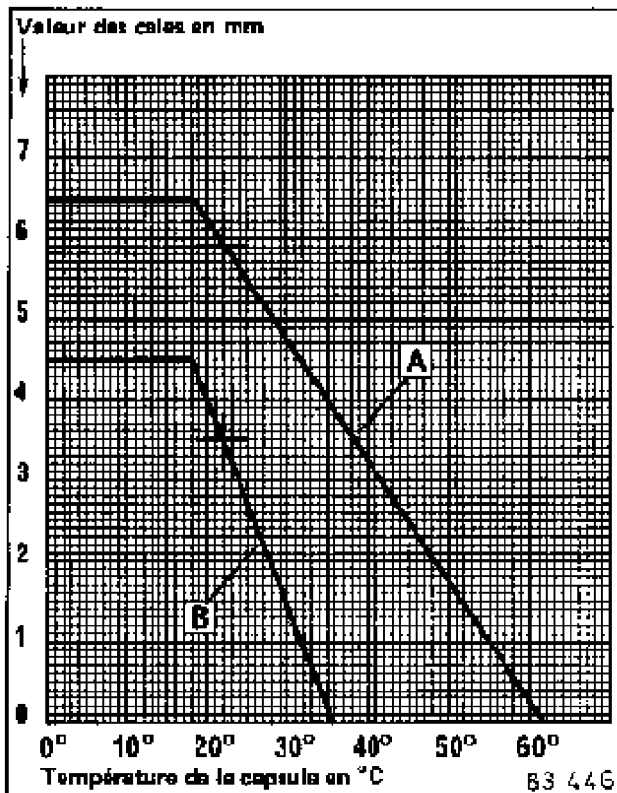








## Réglage



Exemple de relevé de cotes en fonction de la température de la capsule.

Température de la capsule	Cote A en mm	Cote B en mm
inférieure à 18°C	6,5	4,5
22°C	5,9	3,5
25°C	5,5	2,7
30°C	4,75	1,5
35°C	4	0,2
40°C	3,25	0

Effectuer le contrôle des régimes.

## CONTRÔLE DES RÉGIMES

Faire chauffer le moteur à sa température normale de fonctionnement.

Vérifier que le levier d'accélérateur et le levier d'avance automatique sont bien libérés et sur leurs butées respectives.

### REGLAGE DU RALENTI

Vitesse de ralenti : voir «Caractéristiques».

Si une rectification s'impose, agir sur la vis de réglage (7).

Après rectification du régime de ralenti, vérifier de nouveau la cote (B).

### CONTROLE DU REGIME MAXIMUM

Moteur chaud : accélérer à fond, levier en butée sur la vis (8).

Le régime de rotation doit correspondre aux tolérances prescrites.

La vis de butée de vitesse maxi (8) étant plombée d'origine par une touche de laque vernie aucune retouche n'est admise, sauf pour le spécialiste du centre injection (C.I.R.).

